Se aprobă
Vicepreşedinte,
Ciprian Constantin GHIOC

ACORD DE MEDIU

RO – ANPM / nr.....1..../ 18.01.2010

Ca urmare a cererii adresate de Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România, cu sediul în municipiul Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, prin SC Search Corporation SRL, în calitate de proiectant, înregistrată la Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului cu nr.4494/27.03.2008, în vederea obţinerii acordului de mediu pentru proiectul "**Drum expres Craiova – Piteşti**" şi în urma analizării documentelor transmise, a verificării amplasamentului şi a parcurgerii etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi de emitere a acordului de mediu, inclusiv consultarea autorităţilor publice cu responsabilităţi în domeniul protecţiei mediului şi a publicului interesat, în temeiul Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, şi a art. II din OUG 164/2008

în baza Hotărârii Guvernului nr.459/2005 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului,

în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1213/2006 privind stabilirea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice şi private, Ordinului Ministrului nr.860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi de emitere a acordului de mediu, modificat prin Ord. nr.210/2004 şi prin Ord. nr.1037/2005 şi prevederile Ordinului Ministrului nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru

"Drum expres Craiova – Piteşti"

titular: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România (CNADNR) – Ministerul Transporturilor, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, Bucureşti, tel/fax 021.318.66.42, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului sub nr.J40/552/15.01.2004, CUI 16054368,

care prevede:
construirea drumului expres Craiova – Piteşti, cu lungimea totală de 121,185 km,

Traseul drumului expres este împărţit în 4 tronsoane:
- tronsonul 1 – km 0+000 – km 17+700, pe teritoriul judeţului Dolj;
- tronsonul 2 – km 17+700 – km 57+550, pe teritoriul judeţului Olt;

- tronsonul 3 – km 57+550 – km 89+300, pe teritoriul județului Olt;
- tronsonul 4 – km 89+300 – km 121+185, pe teritoriul județului Argeş

Pe teritoriul județului Dolj, traseul drumului are o lungime de 17,700 km şi traversează următoarele unități teritorial-administrative:

- Craiova km 0+000 – km 0+730
- Gherceşti km 0+730 – km 7+870
- Pieleşti km 7+870 – km 16+350
- Robăneşti km16+350 – km 17+700

Pe teritoriul județului Olt, traseul drumului are o lungime de 71,450 km. Traversează teritoriul administrativ al următoarelor localități:

- Balş km 17+700 – 25+205 km 26+360 – 27+025
- Bârza km 25+205 – 26+360 km 27+025 – 31+355
- Piatra Olt km 31+355 – 37+175
- Găneasa km 37+175 – 40+365
- Slătioara km 40+365 – 44+425
- Ulmi km 44+425 – 46+780
- Slatina km 46+780 – 52+480
- Valea Mare km 52+480 – 57+650 km 58+890 – 59+910
- Priseaca km 57+650 – 58+890 km 59+910 – 66+960
- Scorniceşti km 66+960 – 78+880
- Optaşi km 78+880 – 79+945
- Tătuleşti km 79+945 – 83+415
- Coloneşti km 83+415 – 89+300

1. ROSCI0266 – Valea Oltețului, sit de importanță comunitară, este traversat în zona km 22+375 – km 23+250. În continuare, traseul drumului expres este paralel cu limita sitului până la km 23+875.

2. ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior, arie de protecție avifaunistică, este traversată în zona km 44+375 – km 46+625. În continuare, traseul drumului expres este paralel cu limita ariei protejate până la km 46+000.

Pe teritoriul județului Argeş, traseul drumului are o lungime de 31,885 km şi traversează teritoriul administrativ al următoarelor localități:

- Lunca Corbului km 89+300 – 102+155
- Albota km 102+155 – 106+070
- Costeşti km 106+070 – 109+685 110+055 – 113+910
- Bradu km 109+685 – 110+055
- Suseni km 113+910 – 114+690
- Oarja km 114+690 – 121+185

Pe teritoriul județului Argeş, Drumul expres Craiova – Piteşti traversează cursuri de apă aparținând bazinului hidrografic Vedea şi bazinului hidrografic Argeş.

Profilul longitudinal

- Drumul va fi amplasat pe un rambleu de 2,00 m pentru a se realiza un drenaj corespunzător al structurii rutiere;
- Pentru intersecțiile cu drumurile s-a adoptat înălțimea de 5,00 m;
- Traversarea cursurilor de ape s-a proiectat la cotele indicate de INMH;
- Declivitatea maximă admisă va fi de 5%, corespunzătoare vitezei de proiectare de 120 km/h;
- Panta longitudinală minimă va fi de 0,30%.

Profilul transversal

Profilul transversal s-a proiectat în conformitate cu „Normativul privind proiectarea drumurilor expres pentru rețeaua rutieră rapidă de comunicații" – Redactarea I, adoptat de CNADNR cu documentul de avizare nr.2884/25.09.2007:

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

- Parte carosabilă: 2 x 7,00 m (2 benzi pe sens);
- Benzi de încadrare: 4 x 0,50 m;
- Acostamente: 2 x 1,50 m;
- Spațiu median: 3,00 m.

În total, rezultă o platformă de 22,00 m.

Structura rutieră: dimensionată la osia de 11,5 tone - structura rutieră semirigidă.

Terasamente

Volume de săpătură şi umplutură necesare:

- Săpătură de pământ: 8.672.800 mc;
- Umplutură de pământ: 15.416.700 mc.

Colectarea şi evacuarea apelor

Lucrările de scurgere şi colectare a apelor meteorice sunt următoarele:

- Şanțuri pereate;
- Rigole pereate şi drenuri longitudinale în zonele de debleu;
- Rigole de acostament şi casiuri de descărcare până la şanțul de la piciorul taluzului, în cazul rambleelor înalte (H > 3,00 m), pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- Şanțuri de gardă pentru situația în care panta versantului este spre drum.

Evacuarea apelor pluviale preluate de pe banda mediană se face în lateral prin intermediul unui sistem de canalizare. Căminele de vizitare pentru acest sistem de canalizare se dispun în principal la distanțe de circa 50 m.

Evacuarea apelor pluviale din şanțurile sau rigolele drumului expres, s-a prevăzut a se face în emisarii existenți (văi, pârâuri, râuri, canale).

Înainte de descărcare pentru epurarea apelor pluviale sunt prevăzute:

- Bazine decantoare;
- Separatoare de grăsimi.
- Bazine de dispersie pentru descărcare ape pluviale pe teren (când nu există emisari)
- prelungirea stratului de balast până la marginea platformei (pentru drenare şi evacuare ape din sistemul rutier)
- 209 podețe cu lumina de 2,00 m – 5,00 m.

Noduri rutiere

- sistem de noduri rutiere (10)
- construirea a 4 drumuri de legătură (asigura accesul la DN 65).

1. Noduri rutiere la intersecția cu drumurile clasificate:6

- km 0+000 – Nod Centura Nord Craiova, la intersecția cu DN 65F;
- km 1+400 – Nod Craiova Vest, la intersecția cu DC 4;
- km 35+685 – Nod Piatra Olt N-V, la intersecția cu DC 13;
- km 50+095 – Nod Slatina S-E, la intersecția cu DJ 546;
- km 57+720 – Nod Valea Mare N-E, la intersecția cu DN 65;
- km 121+185 – Nod Catanele, la intersecția cu autostrada A1.

2. Noduri rutiere la drumurile de legătură prin intermediul cărora se va asigura accesul la DN 65:4

- km 19+370 – Nod Balş Vest, la drumul de legătură „a", care se desprinde din drumul expres la km 19+370 şi se racordează la DN 65 la km 23+250 al acestuia, drumul de legătură „a" având o lungime de 0,500 km;
- km 27+630 – Nod Bârza Nord, la drumul de legătură „b", care se desprinde din drumul expres la km 27+630, la intersecția cu DJ 644, şi face legătura la DN 65 pe traseul DJ 644, având o lungime de 1,500 km;
- km 74+700 – Nod Negreni Vest, la drumul de legătură „c". Acesta se desprinde din drumul expres la km 74+700 şi se racordează în DN 65 la km 74+900 al acestuia, având o lungime de 1,000 km;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

- km 108+480 – Nod Podu Broşteni, la intersecţia cu drumul de legătură „d", la km 2+000 al acestuia. Drumul de legătură „d" se desprinde din DN 65A la km 2+200, intersectează drumul expres la km 108+480 şi se racordează la DN 65 la km 111+650, având o lungime de 5,850 km.

Lucrări de artă (poduri, pasaje)

Lucrările de artă proiectate pe traseul Drumului expres Craiova – Piteşti sunt:

- Poduri peste cursuri de ape;
- Pasaje ale drumului expres peste alte căi rutiere şi peste CF;
- Pasaje ale DN, DJ, DC şi CF peste drumul expres;
- Subtraversări, podeţe (209 podeţe).

Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul expres

Nr. crt	Poziţia kilometrică	Cursuri de ape	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	3+635	Valea Ursoaia şi drum exploatare	54,00	3/18,00
2	6+410	Pârâul Teslui şi drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
3	7+405	Vale neidentificată	12,00	1/12,00
4	12+385	Valea Linga şi două drumuri de exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
5	15+005	Vale neidentificată	12,00	1/12,00
6	15+700	Vale neidentificată	120,00	3/40,00
7	18+120	Vale neidentificată şi drum de exploatare	18,00	1/18,00
8	18+985	Pârâul Bălşiţa şi drum exploatare	18,00	1/18,00
9	22+410	Râul Olteţ şi drum exploatare	550,00	11/50,00
10	24+260	Pârâul Gengea şi drum exploatare	30,00	1/30,00
11	30+015	Pârâul Bârlui şi două drumuri exploatare	405,00	10/2x(40,45+3x40,50+40,45)
12	32+010	Vale neidentificată şi drum explotare	21,00	1/21,00
13	33+670	Valea Ursului	18,00	1/18,00
14	35+010	Valea Jugălia	12,00	1/12,00
15	30+365	Valea Babei	12,00	1/12,00
16	39+220	Pârâul Coarneş	40,00	1/40,00
17	39+780	Pârâul Negrişoara şi drum exploatare	40,00	1/40,00
18	40+400	Pârâul Oltişor	40,00	1/40,00
19	44+015	Vale neidentificată şi drum exploatare	21,00	1/21,00
20	44+510	Râul Olt şi drum explotare	1690,00	41/4x40,00+50,00+70,00+ 50,00+34x40,00
21	47+875	Pârâul Milcov	405,00	10/2x(40,45+3x40,50+40,45)
22	55+810	Vale neidentificată	12,00	1/12,00
23	59+055	Pârâul Dârjov	21,00	1/21,00
24	64+475	Valea Vizuinii şi drum exploatare	21,00	1/21,00
25	68+695	Valea Bălţaţi şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

26	69+815	Valea Mogoşeşti şi DJ 657C	120,00	3/40,00
27	70+690	Valea Plapcea	54,00	3/18,00
28	71+660	Pârâul Plapcea Mică şi drum exploatare	54,00	3/18,00
29	73+330	Lac	54,00	3/18,00
30	73+935	Valea Aruncătura şi drum exploatare	54,00	3/18,00
31	75+390	Vale neidentificată şi drum exploatare	21,00	1/21,00
32	76+615	Valea Gura Isăroaiei şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
33	76+940	Valea Negrişoara şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
34	79+580	Vale neidentificată şi drum exploatare	21,00	1/21,00
35	81+310	Râul Vedea	63	3/21,00
36	81+660	Valea Clicioaia	21,00	1/21,00
37	84+700	Vale neidentificată şi drum de exploatare	18,00	1/18,00
38	85+650	Pârâul Vedița	54,00	3/18,00
39	89+215	Valea Ulmu Mare	18,00	1/18,00
40	89+950	Valea Frasinului şi drum exploatare	18,00	1/18,00
41	91+350	Vale neidentificată şi drum de exploatare	18,00	1/18,00
42	92+100	Valea Mârghia şi drum exploatare	120,00	3/40,00
43	93+925	DJ 703B şi Valea Rogozei (afluent al râului Cotmeana)	90,00	3/30,00
44	94+880	Râul Cotmeana	120,00	3/40,00
45	96+245	Vale neidentificată şi drum de exploatare	12,00	1/12,00
46	101+365	Valea Bumbuienilor şi DC 152	63,00	3/21
47	103+745	Vale neidentificată şi drum de exploatare	12,00	1/12,00
48	103+985	Valea Copacilor şi drum exploatare	63,00	3/21,00
49	105+525	Vale neidentificată şi drum de exploatare	18,00	1/18,00
50	106+310	Râul Teleorman	30,00	1/30,00
51	107+850	Pârâul Albota şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
52	108+880	Vale neidentificată şi drum de exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
53	111+805	Vale neidentificată	12,00	1/12,00
54	112+850	Valea Rației şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00
55	114+575	Pârâul Dâmbovnic	30,00	1/30,00
56	117+300	Pârâul Neajlov	18,00	1/18,00

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

57	119+860	Canal şi drum exploatare	42,00	3/12,00+18,00+12,00

Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul de legătură „d"

Nr. crt	Poziția kilometrică	Cursuri de ape	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	3+138	Vale neidentificată	12,00	1/12,00
2	3+870	Valea Condăreasca	12,00	1/12,00
3	5+452	Vale neidentificată	12,00	1/12,00

Pasaje ale drumului de legătură „d"

Nr. crt	Poziția kilometrică	Obstacole	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	4+952	Drum de exploatare	12,00	1/12,00
2	5+356	Drum de exploatare	12,00	1/12,00

Pasaje ale drumului expres peste alte căi rutiere şi peste CF

Nr. crt	Poziția kilometrică	Obstacole	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	7+120	DJ 641	42,00	3/12,00+18,00+12,00
2	16+200	CF 101	78,00	3/24,00+30,00+24,00
3	16+640	DN 65	78,00	3/24,00+30,00+24,00
4	25+325	DC 155	21,00	1/21,00
5	26+235	CF 101	135,00	3/40,00+55,00+40,00
6	48+550	DC 90	21,00	1/21,00
7	48+710	CF 101	112,00	4/24,00+2x32+24
8	49+490	CF şi drum exploatare	112,00	4/24,00+2x32+24
9	52+200	DJ 653	42,00	3/12,00+18,00+12,00
10	52+490	CF 101 şi drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
11	80+915	DJ 703	42,00	3/12,00+18,00+12,00
12	82+405	Drum exploatare	21,00	1/21,00
13	85+550	DJ 657B	42,00	3/12,00+18,00+12,00
14	86+310	Drum exploatare	21,00	1/21,00
15	106+650	DN 65A	42,00	3/12,00+18,00+12,00
16	111+230	CF 101	78,00	3/24,00+30,00+24,00
17	121+185	Autostrada A1 – la nod rutier Catanele	60,00	4/12,00+2x18,00+12,00

Intersecții denivelate peste drumul expres, fără acces la drum

Nr. crt	Poziția kilometrică	Obiectivul care traversează denivelat peste drumul expres Craiova – Piteşti	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	1+810	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
2	4+050	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
3	9+075	DC 87	78,00	3/24,00+30,00+24,00
4	14+385	DC 1A	78,00	3/24,00+30,00+24,00
5	19+870	DC 154A	78,00	3/24,00+30,00+24,00
6	38+620	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

7	38+670	CF simplă şi linie de tragere triaj Piatra Olt	30,60	1/30,60
8	38+700	CF 201	30,60	1/30,60
9	39+020	DN 64	30,00	2/14
10	42+265	DJ 677	78,00	3/24,00+30,00+24,00
11	53+825	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
12	55+605	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
13	58+500	DC	30,00	2/14
14	59+280	DJ 657	78,00	3/24,00+30,00+24,00
15	61+640	DC 55	78,00	3/24,00+30,00+24,00
16	65+765	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
17	71+210	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
18	72+050	DJ 703C	78,00	3/24,00+30,00+24,00
19	88+560	DN 65	78,00	3/24,00+30,00+24,00
20	95+425	DJ 679	78,00	3/24,00+30,00+24,00
21	97+745	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
22	99+360	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
23	105+045	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00
24	111+865	DJ 659A	78,00	3/24,00+30,00+24,00
25	113+730	DJ 659	78,00	3/24,00+30,00+24,00
26	116+345	DC 11	78,00	3/24,00+30,00+24,00
27	118+525	Drum exploatare	78,00	3/24,00+30,00+24,00

Pasaje peste drumul expres, la nodurile rutiere

Nr. crt	Poziția kilometrică	Obiectivul care traversează denivelat peste drumul expres Craiova – Pitești/Denumire nod	Lungime totală (m)	Nr. deschideri/ deschidere (m)
1	0+000	DN 65F – la nod rutier Centura Nord Craiova	108,00	4/24,00+2x30,00+24
2	1+400	DC 4 – la nod rutier DC 4 Craiova – Vest	78,00	3/24,00+30,00+24,00
3	19+370	DN 65 – la nod rutier DN 65 Balş Vest, Drum de legătură „a”	78,00	3/24,00+30,00+24,00
4	27+630	DJ 644 – la nod rutier Bârza Nord, Drum de legătură „b”	78,00	3/24,00+30,00+24,00
5	35+685	DC 13 – la nod rutier Piatra Olt Nord-Vest	78,00	3/24,00+30,00+24,00
6	50+095	DJ 546 – la nod rutier Slatina Sud-Est	78,00	3/24,00+30,00+24,00
7	57+720	DN 65 – la nod rutier Valea Mare Nord-Est	135,00	3/40,00+55,00+40,00
8	74+700	DN 65 – la nod rutier Negreni Vest, Drum de legătură „c”	78,00	3/24,00+30,00+24,00
9	108+480	DN 65A – DN 65 – la nod rutier Podu Broşteni, Drum de legătură „d”	78,00	3/24,00+30,00+24,00

Lista podeţelor prevăzute prin proiect este dată în anexa 1 a prezentului acord de mediu.

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

Dotări ale drumului expres

Pentru asigurarea exploatării şi întreţinerii drumului expres în condiţii normale precum şi pentru asigurarea serviciilor necesare utilizatorilor, drumul expres va fi dotat cu:

- Baze de intreţinere si deszăpezire;
- Spaţii de parcare;
- Parcări de scurtă durată.

Bazele de intreţinere şi deszăpezire

Amplasamentele pentru bazele de întreţinere şi deszăpezire sunt:

- În zona km 19+370, Balş;
- În zona km 72+050, Scorniceşti;
- În zona km 118+525, Oarja.

Baza de intreţinere şi deszăpezire va conţine:

- Clădire operaţională
- Magazie material antiderapant
- Puţ forat
- Rezervor apă
- Rezervor pentru G.P.L.
- Rezervor motorină
- Rezervor benzină
- Staţie alimentare cu carburanţi
- Separator de grăsimi
- Staţie epurare mecano-biologică
- Staţie pompare ape uzate
- Post de transformare aerian
- Cabină de poartă
- Antenă
- Depozit materiale intervenţie
- Depozit parazăpezi
- Parcaj acoperit
- Plantaţie de protecţie
- Imprejmuire incintă
- Decantor

Spaţii de parcare – servicii

Spaţiile de parcare – servicii sunt prevăzute a fi amplasate atât pe partea dreaptă a drumului expres, cât şi pe partea stângă, după cum urmează:

- Km 29+450, pe partea dreaptă şi pe partea stângă;
- Km 55+300, pe partea dreaptă şi pe partea stângă;
- Km 83+850, pe partea dreaptă şi pe partea stângă;
- Km 112+400, pe partea dreaptă şi pe partea stângă;

Spaţiile de parcare vor fi dotate cu următoarele amenajări:

- WC public;
- Rezervor de apa + staţie hidrofor şi pompe;
- Staţie de epurare mecano-biologică;
- Staţie pompe ape uzate;
- Spaţii parcare pentru autoturisme persoane cu dizabilităţi;
- Spaţii parcare autoturisme;
- Spaţii parcare camioane;
- Spaţii parcare autobuze;
- Imprejmuire;
- Spaţiu pentru staţie alimentare carburanţi cu spaţiu comercial + pompe

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

alimentare carburanți + copertină;
- Spațiu pentru restaurant;
- Spațiu pentru service auto;
- Spațiu pentru motel şi spații comerciale;
- Spațiu pentru rezervor carburanți;
- Spații de protecție;
- Platformă containere pentru resturi menajere;
- Puț forat;
- Separator de produse petroliere cu coalescența;
- Decantor de aluviuni;
- Post trafo aerian 250KVA.

Parcări de scurtă durată

Parcările de scurtă durată sunt prevăzute în intervalele dintre spațiile de parcare – servicii, pe ambele părți ale drumului expres, la următoarele poziții kilometrice:

- Km 14+190;
- Km 42+110;
- Km 67+620;
- Km 99+800

Parcarea de scurtă durată va conține:

- WC public – 1 bucată/sens;
- Stație epurare mecano-biologică -1bucată/sens;
- Stație pompare ape uzate – 1 bucată/sens;
- Puț forat şi hidrofor – 1 bucată/sens;
- Spații parcare autoturisme – pentru fiecare sens;
- Spații parcare autobuze şi autocamioane – pentru fiecare sens;
- Spații agrement – pentru fiecare sens;
- Spații protecție – pentru fiecare sens;
- Imprejmuire – pentru fiecare sens;
- Post de transformare aerian – 1 bucată/sens.

Suprafața de teren ocupată de culoarul Drumului expres Craiova – Piteşti va fi de 600 ha, din care, 84,86 ha în judetul Dolj, 366,88 ha în judetul Olt şi 148,34 ha în judetul Argeş.

Suprafețele care vor fi ocupate de parcări, pasaje, noduri rutiere, drumuri de legătură şi baze de întreținere şi deszăpezire, 188,6 ha

Suprafață totală de 788,6 ha:

- terenuri agricole (617,5 ha arabil, 59,4 ha păşuni şi fânețe, 20,7 ha livezi, 12,7 ha vii),
- zone împădurite (43,43 ha),
- ape de suprafață (4,7 ha),
- ape subterane,
- arii naturale protejate din rețeua "Natura 2000",
- situri arheologice,
- aşezări umane (4,2 ha).

Suprafețele de pădure necesar a fi defrişate:

În județul Dolj: 1,96 ha din trei corpuri de arboret de salcâm care fac parte din complexul de perdele forestiere de protecție create în jurul municipiului Craiova.

În județul Olt, 21,42 ha.din care:

- 1,4706 ha urmează să se defrişeze dintr-un zăvoi de plop alb şi negru care face parte din aria naturală protejată ROSCI0266 – Valea Oltețului

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031 www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

- 2,9697ha din corpul de pădure Milcov, care face parte din ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior.

În județul Argeş: 20,05 ha, pădurile traversate având vârste cuprinse între 45 – 130 ani.

Suprafața totală de pădure care se va defrișa pe teritoriul celor trei județe va fi de 43,43 ha.

Demolări: 24 de clădiri (imobile de locuit şi anexe gospodăreşti) amplasate pe traseul drumului expres, după cum urmează:

1. În județul Dolj, 3 clădiri situate în localitatea Gherceşti;

2. În județul Olt:

- 9 clădiri în localitatea Balş;
- 2 clădiri în localitatea Bârza;
- 3 clădiri în localitatea Milcov;
- 3 clădiri în localitatea Scorniceşti;

3. În județul Argeş, 4 clădiri în localitatea Costeşti.

Lucrări speciale pentru siguranța circulației şi pentru protecția mediului

- Parpeți de protecție – pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile, cât şi pe zona mediană, s-au prevăzut parapeți de protecție;
- Zone de trecere peste spațiul median – pentru a facilita organizarea circulației în situații de urgență (accidente etc.) şi intervenții pentru reparații la drumul expres, s-au prevăzut 23 de treceri peste banda mediană, având o lungime de 161 m fiecare, dispuse la circa 5 km distanță între ele;
- Panouri de protecție împotriva zgomotului – au fost prevăzute pentru reducerea impactului asupra zonelor locuite şi asupra ariilor naturale protejate;
- Împrejmuiri – pentru a preveni pătrunderea animalelor sălbatice, animalelor domestice şi a persoanelor neautorizate în zona amprizei drumului expres, acesta va fi împrejmuit cu un gard. Trecerea dintr-o parte în alta a drumului se va face pe sub poduri şi podețe;
- Restabiliri de legături rutiere – continuitatea diverselor categorii de drumuri (agricole, exploatare, vicinale, comunale, județene şi naționale) traversate de drumul expres va fi refăcută prin 25 de treceri denivelate, fără acces la drumul expres.

Alte lucrări prevăzute de proiect: mutări şi protejări de rețele existente de utilități: rețele de canalizare şi alimentare cu apă, conducte de transport şi distribuție gaze naturale, conducte de țiței şi produse petroliere, amenajări de îmbunătățiri funciare, linii electrice de joasă, medie şi înaltă tensiune, cabluri de telecomunicații.

Arii naturale protejate

În zona traseului Drumului expres Craiova – Piteşti au mai fost identificate arii naturale protejate care nu sunt traversate de acesta:

1. ROSCI0045 – Coridorul Jiului. Acesta se află la începutul proiectului, la Vest – Sud-Vest față de aliniamentul drumului, la o distanță de aproximativ 10 km.
2. ROSCI0168 – Pădurea Sarului. Traseul drumului expres trece în vecinătatea sitului între km 30+000 şi km 34+000, la o distanță variabilă față de limita acestuia. Distanța minimă față de sit este de 125 m, pe o lungime de circa 200 m, în zona km 32+500. În rest distanța creşte, ajungând până la 1500 m, în zona km 34+000.
3. ROSPA0062 – Lacurile de acumulare Argeş. Această arie de protecție avifaunistică se află la o distanță de aproximativ 2 – 3 km, la est față de punctul final al proiectului, legătura cu autostrada A1, în județul Argeş.

în scopul respectării programului de dezvoltare a rețelei rutiere rapide în România.

Construcția drumului expres face parte din programul de dezvoltare a rețelei

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

rutiere rapide în România, cu centuri de ocolire a zonelor urbane.

Conform recensământului de trafic din anul 2005, volumul de trafic de pe DN 65, între Craiova şi Piteşti, este peste media națională, capacitatea de circulație a actualului drum cu două benzi fiind depăşită.

Drumul național DN 65 trece prin localități şi este intersectat la acelaşi nivel de unele drumuri județene. Din cauza aglomerației viteza de rulare este redusă şi cu multe opriri şi porniri, în special în localitățile pe care le traversează, iar siguranța circulației este scăzută.

Drumul expres Craiova – Piteşti va prelua traficul de pe DN 65, astfel realizându-se îmbunătățirea circulației rutiere între Craiova şi Piteşti. Se va mări viteza de rulare, se va fluidiza circulația rutieră, va creşte siguranța traficului, se va reduce poluarea în localitățile taversate de DN 65.

Acordul de mediu se emite în următoarele condiții:

Protecția calității apelor

a) În perioada de construcție

- Lucrările proiectate în apropierea cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari; pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrației Naționale „Apele Române", respectiv Direcției Apelor Olt şi Direcției Apelor Argeş-Vedea, date cu privire la prognoza debitelor şi nivelelor pe cursurile de apă;
- Organizările de şantier şi bazele de producție nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă, localităților sau a zonelor protejate;
- Organizările de şantier şi bazele de producție vor fi dotate cu sisteme de canalizare, epurare şi evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine şi spații igienico-sanitare;
- În cazul în care organizarea de şantier şi baza de producție nu vor avea instalații de epurare, apele infestate cu produsele petroliere vor fi colectate, vidanjate periodic şi transportate la cea mai apropiată stație de epurare capabilă să preia aceste cantități şi să le epureze.
- Se vor realiza sisteme de drenare, canalizare, epurare şi evacuare a apelor meteorice care spală platformele organizărilor de şantier;
- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție şi apele rezultate de la spălarea mijloacelor şi utilajelor de construcție se vor colecta şi epura în decantoare şi separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanşe prevăzute cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în tancuri special construite şi ulterior vor fi predate unităților specializate;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deşeuri din construcții precum şi staționarea utilajelor în albia minoră sau majoră a cursurilor de apă;
- Este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanente;
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deşeuri în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor proteja conductele de alimentare cu apă şi canalizare care traversează traseul drumului;
- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altorsituații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție şi vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum şi utilizatorii de apă afectați;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Pe timpul execuției lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar impiedica scurgerea normală a apelor;

• După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente şi realizate;

• Realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se va face conform memoriului tehnic şi a documetației depuse şi în conformitate cu condițiile din avizul de gospodărire a apelor;

• Pentru a reduce aportul de particule de sol în râuri se vor adopta măsuri de reducere a eroziunilor prin:

- Acoperirea cu folii de plastic a suprafețelor sensibile la eroziune;
- Limitarea sectoarelor de lucru;
- Finalizarea rapidă a umpluturilor şi taluzărilor;
- Finalizarea rapidă a lucrărilor de protecție a taluzelor;
- Nu se vor depozita pe malurile corpurilor de ape nici un fel de deşeuri de construcții (pământ, nisip, prefabricate, betoane, bitum etc.)

• Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la şantier vor fi întreținute în stare bună şi conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente;

• În perioada lucrărilor de construcții şi montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele şi alte maşini vor respecta cu strictețe tehnologiile şi normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor;

• Nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;

• Nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calităților apei;

• Utilajele şi autovehiculele se vor deplasa cu atenție în vecinătatea corpurilor de apă pentru a preveni accidentele care ar avea drept consecință poluarea apelor cu produse petroliere (motorină, ulei etc.) sau blocarea albiei cu materiale de construcții;

• Toate lucrările la poduri, viaducte şi alte lucrări care se vor executa în albiile sau pe malurile apelor vor respecta timpul de execuție, iar acesta va fi cât mai scurt posibil.

• Realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare şi separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;

b) În perioada de exploatare

• Întretinerea şi menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a şanțurilor şi rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;

• Curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări / poluări;

• Platformele pe care se vor amplasa spațiile de servicii se vor construi cu pante suficient de mari pentru scurgerea apelor pluviale, vor fi prevăzute cu bazine de decantare şi separatoare de substanțe petroliere;

• Clorura de sodiu, precum şi celelalte materiale care se folosesc pe perioada iernii trebuie să fie stocate în depozite acoperite şi pe suprafețe impermeabile, pentru a nu se produce poluări prin antrenarea lor de către apele meteorice;

• Materialele utilizate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă şi nici în zonele unde se află puțurile de captare a apei pentru alimentarea localităților şi consumatorilor industriali;

• Protecția zonelor sensibile se va asigura prin utilizarea pentru topirea zăpezii şi

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

pentru dezgheț de soluții cu concentrații reduse de sare;

- Pentru a preveni poluarea corpurilor de apă (subterană şi de suprafață) cu ioni de săruri folosite pentru dezgheț, administratorul drumului va lua următoarele măsuri:
  - Stocarea sărurilor şi materialelor folosite pentru întreținerea drumului pe timpul iernii se va realiza în depozite acoperite şi prevăzute cu pavaje impermeabile;
  - Se vor folosi cantități optime de săruri şi soluție de saramură;
  - În zonele sensibile (arii protejate) nu se vor folosi soluții cu concentrații ridicate;
  - Se vor realiza perdele de protecție împotriva înzăpezirii, care vor reduce cantitățile de zăpadă depuse pe suprafața drumului şi cantitățile de săruri folosite pentru îndepărtarea zăpezii;
  - Parapeții podurilor vor fi prevăzuți cu panouri de protecție care să oprească împrăştierea sărurilor în apă;
- Indicatorii de calitate ai apelor menajere şi pluviale colectate de pe spațiile de întreținere şi spațiile de de parcare şi servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin NTPA 001/2005 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale şi urbane la evacuare în receptori naturali, aprobat prin HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată şi completată de HG nr. 352/2005 şi HG 210/2007 şi condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor;
- Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute în NTPA 001/2005 şi condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor;
- Stațiile de epurare din lungul drumului (pentru apele pluviale colectate de pe carosabil) vor fi întreținute pentru a funcționa la parametrii care să respecte limitele impuse prin NTPA 001/, aceasta fiind responsabilitatea administratorului drumului expres;
- În zonele de protecție hidrogeologică a apelor subterane nu se vor evacua ape pluviale colectate de pe carosabil şi nici de pe suprafața spațiilor de parcare şi servicii;
- Pentru prevenirea acțiunii de erodare a apei asupra malurilor în zonele lucrărilor de artă, cât şi pentru protejarea acestora, se vor realiza lucrări hidrotehnice de protecție prevăzute în proiect pentru a preveni antrenarea solului în cursurile de apă şi modificarea mofologiei albiei.

Protecția aerului

a) În perioada de construcție

- Realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție şi corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție;
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;
- Evitarea dispersării unei organizări de şantier pe mai multe amplasamente şi echipamente moderne, care conduc la reducerea emisiilor în aer;
- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe maşini mobile nerutiere şi a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase şi de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecție atmosferei;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

• Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de şantier, iar pentru utilajele din afara şantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

• Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reținere a prafului, astfel incât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite de Ordinul nr. 592/2002 privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag şi a criteriilor şi metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot şi oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon şi ozonului în aerul înconjurător;

• Folosirea combustibililor corespunzători (gaze naturale sau combustibil lichid usor - CLU - cu continut de sulf - S - maxim 1 %) în centralele termice şi stațiile de preparare a mixturilor asfaltice;

• Întreținerea şi verificarea instalațiilor de ardere în mod corespunzător pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului şi încadrarea în limitele admise a concentrațiilor substanțelor poluante în gazele de ardere;

• Îngrădirea sau acoperirea padocurilor inactive pentru evitarea eroziunii acestora de către vânt;

• Stațiile de betoane vor fi prevăzute cu echipamente pentru reducerea impactului asupra mediului, respectiv sisteme circulare de spălare care împiedică deversarea reziduurilor în natură şi sisteme de reciclare a reziduurilor de beton;

• Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite şi acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

• Realizarea de instalații de umezire a pamântului de pe amplasamentul gropilor de împrumut în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie;

• Reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;

• Echiparea cu filtre performante pentru reținerea prafului a stațiilor de mixturi asfaltice şi silozurilor de stocare a cimentului şi verificarea periodică a etanşeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;

• Dotarea stațiilor de mixturi asfaltice şi de betoane cu sisteme pentru controlul emisiilor, astfel încât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite prin legislația specifică în vigoare;

• Stațiile de mixturi asfaltice vor fi dotate cu filtre performante astfel încât emisiile de particule la coşul de evacuare a poluanților să se încadreze în valoarea limită prevăzută de legislația în vigoare;

• Udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor şi a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor.

• La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele, etc.

• În perioada de execuție a lucrărilor de construcție pentru realizarea drumului expres, se vor folosi numai maşini şi utilaje în stare tehnică bună de funcționare;

• O condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol". În acest fel se va micşora consumul de combustibil şi emisiile de poluanți vor fi mai mici;

• Se va face o revizie periodică a tuturor utilajelor şi autovehiculelor utilizate şi, dacă va fi posibil, se vor folosi utilaje care funcționează cu carburanți fără plumb;

• Suprafețele de şantier generatoare de praf se vor stropi cu apă.

b) În perioada de exploatare

• Întreținerea sistemelor de colectare, canalizare şi evacuare a apelor uzate, precum

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

şi a spațiilor de depozitarea deşeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcărilor şi spațiilor de servicii);

• Pentru perioada de operare a drumului expres se va realiza un sistem de marcaje şi de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri şi porniri;

• Se vor realiza perdele de protecție (acolo unde folosința terenului permite) prin plantarea de arbori şi arbuşti pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calității aerului şi îmbunătățirea peisajului şi esteticii drumului şi al confortului participanților la trafic.

Protecția solului şi subsolului

a) În perioada de construcție

• Evitarea ocupării terenurilor de calități superioare pentru organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente şi materiale de construcții;

• Delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol şi din fondul forestier să fie cât mai reduse;

• Amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales de antreprenori astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. Titularul este obligat să notifice autoritățile locale pentru protecția mediului şi ANPM asupra locațiilor propuse pentru organizările de şantier, gropile de împrumut, amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea, cu respectarea conditiilor din prezentul acord de mediu;

• Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate;

• Se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;

• Gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deşeuri şi vor fi prevăzute cu şanțuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;

• Platformele organizărilor de şantier şi ale bazelor de producție vor fi betonate şi vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare şi epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;

• Platforma de întreținere şi spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare şi separatoare de produse petroliere;

• Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

• Pentru suprafetele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul executiei lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului şi va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea şi evaluarea poluării solului şi subsolului şi desfăşurarea activităților de curățare, remediere şi reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile HG 1408/2007 privind modalitățile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului şi HG 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate;

• Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili şi la instalațiile de producere de mixturi asfaltice şi betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;

• Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

• Colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

• Deşeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienţi speciali şi eliminate conform legislaţiei specifice în unităţi special autorizate;

• Este obligatorie refacerea solului (reconstrucţie ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;

• Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea şantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafeţelor de teren afectate din imediata vecinătate a şantierului, cât şi a celor afectate cu organizarea de şantier;

• Produsele petroliere şi ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranţa şi sănătatea angajaţilor şi calitatea mediului;

• Gospodăria de carburanţi se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol şi va avea rigole de scurgere spre o başă de colectare a pierderilor de carburant. De asemenea va fi prevăzută cu un acoperiş care să împiedice apele de precipitaţii să ajungă pe platformă şi să se contamineze cu produse petroliere;

• Gospodăria de carburanţi va fi împrejmuită şi semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu şi de poluare a solului şi apelor;

• Eventualele pierderi de carburanţi vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag şi poluarea solului şi apelor;

• În cazul apariţiei unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanşe, acoperite şi etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate şi se vor preda unor societăţi autorizate pentru colectarea şi eliminarea deşeurilor petroliere;

• La ieşirea din şantier va fi amenajată o rampă de spălare a roţilor autovehiculelor;

• Toate autovehiculele vor ieşi curate de pe amplasamentul şantierului şi dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;

• Pe şantier nu se vor realiza reparaţii ale utilajelor şi autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere ;

• Personalul şantierului va fi informat şi conştientizat de pericolul pe care îl prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;

• Materialele de construcţii care se utilizează pe şantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate şi nu direct pe sol. Depozitarea se va face în aşa fel încât să nu pună în pericol siguranţa angajaţilor şi calitatea mediului;

• Deşeurile din construcţii vor fi colectate şi depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi refolosite;

• Deşeurile menajere vor fi colectate în recipienţi etanşi şi vor fi predate unor societăţi autorizate pentru eliminare.

b) În perioada de exploatare

• Deşeurile rezultate din traficul rutier, de la spaţiile de servicii şi parcări precum şi de la spaţiile de întreţinere, deszăpeziri, vor fi colectate selectiv şi eliminate în funcţie de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

• Spaţiile de servicii şi parcare vor fi prevăzute cu recipienţi etanşi pentru colectarea deşeurilor menajere;

• Parcările de scurtă durată vor fi prevăzute cu recipienţi pentru colectarea selectivă a

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

deşeurilor;

• Nămolurile rezultate în urma epurării apelor uzate de pe spațiile de servicii, precum şi nămolurile şi grăsimile din separatoarele de grăsimi şi produse petroliere vor fi colectate periodic şi eliminate conform legislației specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare, după caz);

• Verificarea periodică a funcționării şi întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea şi epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol;

• Monitorizarea, controlul şi, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;

• Bazele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiş şi platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploi sau de vânt pe solul din vecinătate;

• Nămolurile din stațiile de epurare a apelor de la spațiile de servicii, stațiile de distribuție carburanți şi de la cele situate de-a lungul drumului se vor preda către societăți autorizate pentru eliminare;

• Pentru a preveni poluarea solului cu pulberi rezultate din traficul rutier şi cu materiale folosite pentru întreținerea drumului, în zonele unde drumul este construit în rambleu şi folosința terenului din imediata vecinătate permite, se vor planta arbori şi arbuşti pentru a forma perdele de protecție;

• În zonele unde drumul este construit în debleu, apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi evacuate pe sol numai după ce vor fi trecute prin decantoare prevăzute cu separatoare de produse petroliere;

• În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului şi ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane.

Protecția împotriva zgomotului şi vibrațiilor

a) În perioada de construcție

• Organizările de şantier şi Bazele de producție se vor amplasa la distanțe de minim 1000 m față de zonele cu locuințe;

• Se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul din bazele de producție, precum si de pe şantier care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului

• Aplicarea de tratamente fonoabsorbante pereților în atelierele unde se desfaşoară activități generatoare de zgomot ;

• Traficul desfăşurat între baza de producție şi şantier poate genera niveluri importante de zgomot şi vibrații, motiv pentru care se recomandă ca traseele mijloacelor de transport să evite, în măsura posibilităților, intravilanul localităților;

• Utilajele de construcții şi mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute şi vor funcționa la parametrii normali;

• Întreținerea şi funcționarea la parametrii normali a instalațiilor pentru prepararea betoanelor şi mixturilor asfaltice, precum şi verificarea periodică a stării de funcționare a acestora (pentru reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora);

• Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a drumului expres Craiova - Piteşti, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfăşoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;

• Amplasarea unor construcții ale şantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

ecrane între şantier şi zonele locuite;

• Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție şi mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite, siturilor Natura 2000 şi folosirea unor rute ocolitoare;

• În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depăşiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAS 10009-88, vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

b) În perioada de exploatare

• Drumul expres va avea structura şi îmbrăcămintea de uzură silențioase;

• Datorită posibilității dezvoltării viitoare a aglomerărilor urbane şi în urma monitorizării nivelului de zgomot se vor amplasa panouri fonoabsorbante în dreptul zonelor locuite aflate la o distanța mai mică de 400 m şi acolo unde vor fi înregistrate depăşiri ale nivelului de zgomot admis de legislația în vigoare;

• În zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.

• După intrarea în funcțiune a drumului se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea drumului expres unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor, precum montarea de ferestre tip termopan, care asigură şi o izolare fonică, sau chiar izolarea fonică a fațadelor clădirilor.

Protecția ecosistemelor terestre şi acvatice

a) În perioada de construcție

• Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră şi faună protejate la nivel național şi/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic şi care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.

• Se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor şi programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei şi faunei specifice amplasamentului;

• Lucrările de executare a Drumului expres Craiova – Piteşti se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite prin proiectul tehnic, fără a afecta alte ecosisteme naturale;

• Folosirea de utilaje şi mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a drumului expres care poate alunga speciile de animale şi păsări, precum şi echiparea cu sisteme performante de minimizare şi reținere a plouanților în atmosferă;

• Amplasarea de bariere fizice împrejurul organizărilor de şantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta şi alte suprafețe decât cele necesare construcției drumului expres, şi implicit pentru a proteja vegetația specifică amplasamentului, precum şi pentru evitarea producerii de accidente;

• Organizările de şantier şi bazele de producție nu vor fi amplasate în zonele împădurite;

• Nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deşeuri în zonele împădurite;

• În perioada de execuție a drumului, pentru protecția faunei, zona frontului de lucru va fi împrejmuită;

• Drumurile de acces şi alte amenajări auxiliare necesare organizării frontului de lucru vor fi reduse la strictul necesar;

• Condiții pentru toate situațiile care implică defrişări:
  - În cazul defrişării din situl Natura 2000 ROSCI0266 – Valea Oltețului, se va păstra obligația de replantare în interiorul sitului;
  - În situația defrişărilor din situl Natura 2000 ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior, se va avea în vedere perioada de cuibărit a avifaunei, precum şi

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

posibile aglomerări de specii de păsări sălbatice pe traseul drumului. Nu se vor efectua lucrări îndelungate în vecinătatea locurilor de cuibărit ale speciilor de păsări identificate în SPA, în perioada martie-mai a anului în cauză;

- Înainte de începerea lucrărilor de execuție a drumului se vor identifica din nou arborii şi numărul de cuiburi şi se vor lua măsurile necesare de protecție, stabilite împreună cu specialişti în avifaună şi vor fi notificate autorităților locale pentru protecția mediului şi ANPM;
- Se vor alege direcții de doborâre a arborilor astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate;
- În cazul tuturor situațiilor de defrişări se vor face obligatoriu replantări cu specii specifice de arbori şi arbuşti stabilite de către Regia Națională a Pădurilor – Romsilva (DS Dolj, Olt şi Argeş);
- Defrişările se vor limita la suprafețele strict necesare pentru realizarea construcției drumului, a lucrărilor de consolidare a terenului şi a lucrărilor necesare siguranței circulației rutiere;
- Arborii care urmează a fi tăiați vor fi marcați în prealabil de către reprezentanții autorităților silvice, fiind înregistrate caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul;
- Arborii tăiați vor fi încărcați în autovehicule şi transportați de pe amplasamentul pe care se va realiza tronsonul de drum;
- Manevrarea utilajelor şi autovehiculelor de transport se va face cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă suprafeței care se defrişază, precum şi cei de pe traseele autovehiculelor care transportă arborii tăiați;
- Arborii din vecinătatea celor care vor fi tăiați, posibil a fi afectați, se vor proteja cu manşoane;
- Defrişările nu se vor face în perioada de reproducere a faunei de mamifere şi păsări care populează zona împădurită traversată de drumul expres;
- Pentru a minimiza impactul asupra faunei, lucrările de defrişare se vor executa în perioade de timp cât mai scurte şi pe tronsoane cât mai mici posibil din punct de vedere tehnic;
- Pentru reducerea impactului asupra florei, la terminarea lucrărilor de defrişare, suprafețele afectate din vecinătate vor fi refăcute la starea naturală inițială;
- Pentru a preveni riscul alunecărilor de teren şi al fenomenelor de eroziune a solului, după terminarea lucrărilor de defrişare se vor executa lucrări de consolidare a terenului şi se vor începe lucrările de construcție a drumului în timp cât mai scurt;
- De comun acord cu autoritățile silvice şi autoritățile administrației locale din zonă se vor stabili măsuri compensatorii;
- Impactul produs de defrişări se va diminua şi prin plantările de arbori şi arbuşti în amenajările peisagistice prevăzute în lungul drumului (plantații cu specii locale).

• Monitorizarea activității de defrişare, transport şi depozitare a materialului lemnos prin aplicarea unor măsuri, cum ar fi:

- Monitorizarea noxelor şi nivelelor de zgomot rezultate în urma proceselor tehnologice şi luarea de măsuri de întreținere şi reparare periodică a utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport;
- Respectarea tehnologiilor de defrisare şi transport al lemnului;
- Întreținerea permanentă a drumurilor de acces, tehnologice;
- Activitățile de alimentare cu carburanți si cele de reparații sau întreținere a utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport se vor efectua numai pe platforme special amenajate;
- Amenajarea şi curățarea periodică a sistemelor de colectare a apelor pluviale

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

care se scurg de-a lungul drumurilor de acces şi dirijarea acestora prin scurgere naturala în emisar;

- Stabilizarea şi înierbarea taluzurilor drumului cu vegetaţie locală;
- Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetaţie, pământ, etc.);
- Colectarea selectivă, valorificarea şi eliminarea periodică a deşeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
- Prevenirea şi înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;
- Reconstrucţia ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuţie şi redarea acestora folosinţelor iniţiale;
- Respectarea tehnologiilor de defrişare şi transport al lemnului;
- Menţinerea funcţionării la parametrii optimi proiectaţi şi verificarea periodică a tuturor utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport specifice defrişării;
- Stropirea drumurilor de acces, drumurilor tehnologice în vederea reducerii pulberilor sedimentabile ca urmare a activităţii de defrişare;
- Se interzice depozitarea resturilor de material lemnos în albiile şi pe malurile cursurilor de apă;
- Se interzice descărcarea de deşeuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- Se interzice transportul masei lemnoase defrişate pe cursurile de apă;
- Gestionarea corespunzatoare a deşeurilor: colectarea, valorificarea şi transportul deşeurilor metalice, din cauciuc, uleiuri uzate şi ambalaje la unităţile specializate;
- Asigurarea curgerii libere a apelor în albii în timpul perioadei de execuţie a drumului expres;
- Pentru utilajele tehnologice şi mijloacele de transport specifice defrişării, asigurarea alimentării cu combustibili la staţiile de carburanţi pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanţi care ar putea afecta solul şi apele;
- În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activităţii de defrişare se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior şi vor fi anunţate autorităţile responsabile cu protecţia mediului;
- Suprafeţele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va elimina înconformitate cu legislaţia în vigoare;
- Se vor realiza perdele de protecţie pe întregul traseu al Drumului expres Craiova – Piteşti, unde folosinţa terenului permite, prin plantarea de arbori şi arbuşti din specii tradiţionale pe marginea drumului pentru a contribui la refacerea calităţii aerului, la protecţia faţă de înzăpeziri şi pentru a asigura locuri de refugiu pentru fauna şi flora sălbatică.
- Se vor amenaja lucrări de peisagistică prin consultarea botaniştilor, peisagiştilor şi horticultorilor;
- Se interzice depozitarea deşeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;
- Alte măsuri de protecţie a ecosistemelor care se vor impune la finalul lucrărilor de construcţie a drumului expres, după caz.

b) În perioada de exploatare

- Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetaţiei, şanţurile, bazinele vidanjabile, decantoarele şi separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deşeurilor, vor fi întreţinute corespunzător de către administratorul drumului expres;

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• împrejmuirea drumului expres cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite şi 1,50 m în zonele neîmpădurite.în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau a persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; Administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuiri;

• Administratorul drumului are obligația de a planta arbori şi arbuşti în preajma celor 209 podețe pentru a asigura circulației faunei existente - trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a drumului expres, - restricționată de existența acestuia,

• Administratorul drumului are obligația de a lua măsuri pentru a asigura trecerea liberă a animalelor şi pe sub cele 75 de poduri şi pasaje ale drumului expres peste cursuri de ape, căi ferate şi drumuri existente şi 5 poduri pe drumul de legătură „d" care permit circulația animalelor de pe o parte pe cealaltă a drumului expres, respectiv a drumului de legătură „d". Va interzice desfăşurarea în aceste locuri a unor activități care ar putea afecta circulația animalelor ;

Protecția peisajului

• Limitarea la minim a scoaterii vegetației în timpul lucrărilor de construcție a drumului expres;

• Replantarea vegetației se face astfel încât să cuprindă speciile specifice locului;

• Obținerea de material vegetal care să nu prezinte dificultăți la culturi;

• Realizarea de înierbări a taluzelor în rambleu şi debleu;

• Reducerea la minim a despăduririi;

• Plantarea de arbuşti în zona gropilor de împrumut folosite;

• Plantarea de vegetație în zona mediană a drumului expres;

• Amenjarea de spații verzi, plantări de arbori şi arbusti în spațiile de parcare şi de servicii, precum şi în nodurile rutiere;

• Colaborarea pe timpul execuției lucrărilor de construcții cu peisagişti, botanişti, horticultori;

Protecția mediului social şi economic

a) În perioada de construcție

• Realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a drumului expres, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative şi în acelaşi timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redate zonei într-un interval de timp cât mai scurt;

• Optimizarea traseelor utilajelor de construcție şi mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele şi accidentele de circulație;

• Evitarea rutelor de transport prin localități şi utilizarea unor rute ocolitoare;

• Utilizarea de mijloace de construcție performante, precum si utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic;

• Utilizarea de mijloace tehnologice şi utilaje de transport silențioase;

• Funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor şi zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

• Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;

• Umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor şi mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman,

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, www.anpm.ro Tel: 021-207.11.01
București, cod 060031 E-mail: office@anpm.ro Fax: 021-207.11.03

aşezările umane şi alte obiective de interes public;

- Asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport;
- Asigurarea etanşeității recipientelor de stocare a uleiurilor şi combustibililor pentru utilaje şi mijloace de transport;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Asigurarea siguranței turiştilor, celor care sunt în trecere şi riveranilor prin amplasarea de parapeți, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;
- Menținerea curățeniei pe traseele şi drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice şi de transport;
- Protecția monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor aşezaminte, construcțiilor şi amenajărilor existente;
- Protejarea siturilor Natura 2000, SCI Valea Oltețului şi SPA Valea Oltului Inferior;
- Refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de şantier, precum şi a zonelor afectate de defrişări;
- Se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul drumului propus;
- Asigurarea accesului echipelor de intervenție şi a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de şantier.

b) În perioada de exploatare

- Administratorul drumului are obligația să asigure fucționalitatea panouri fonoabsorbante şi, la nevoie, să aplice măsuri suplimentare de protecție; Pentru diminuarea zgomotului generat de exploatarea drumului expres au fost prevăzute care să conducă la reducerea nivelului de zgomot şi încadrarea acestuia conform legislației în vigoare.
- Asigurarea întreținerii curente a drumului expres de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de întreținere şi deszăpezire, precum şi întreținerea drumului expres în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creşteri de noxe şi zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum şi accidentele rutiere.

Gospodărirea deşeurilor şi a substanțelor periculoase

a) În perioada de construcție

Utilizarea celor mai moderne tehnologii de producere a betoanelor şi respectarea ultimelor standarde de protecție a mediului înconjurător care să conducă la reciclarea reziduurilor de beton proaspăt;

- Analiza şi colectarea selectivă a materialelor de construcție rezultate din demolările de pe traseu şi care au conținut periculos (azbest, mercur etc)
- Intreținerea utilajelor şi mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice şi schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate;
- Schimbul şi întreținerea de acumulatori va fi efectuat de asemenea în ateliere specializate;
- Vopseaua folosită la marcajele rutiere va fi depozitată în recipienți etanşi şi descarcată cu dispozitive speciale. Recipienții goliți vor fi restituiți producătorilor sau distribuitorilor.
- Ambalajele de la vopsele şi diluanți se vor colecta şi depozita în containere închise etanş sau în spații special amenajate (platforme betonate prevăzute cu praguri perimetrale, împrejmuite şi acoperite);

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Deşeurile de materiale de construcţii vor fi colectate şi depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deşeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată;

• Deşeurile metalice şi lemnoase vor fi colectate pe platforme amenajate şi vor fi refolosite sau valorificate;

• Uleiurile uzate vor fi colectate în recipienţi metalici etanşi, amplasaţi pe platforme betonate, prevăzute cu acoperiş şi cu praguri perimetrale de reţinere. Uleiurile uzate vor fi valorificate prin unităţi specializate;

• Acumulatorii uzaţi vor fi depozitaţi în încăperi special amenajate, prevăzute cu acoperiş şi pavate cu gresie antiacidă. Vor fi valorificaţi numai prin unităţi specializate;

• Deşeurile menajere vor fi colectate în recipienţi închişi, amplasaţi pe platforme betonate, special amenajate şi vor fi eliminate de către firme autorizate pe bază de contract;

• Pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului şi se va folosi la umpluturi.

b) În perioada de exploatare

• Deşeurile generate de bazele de întreţinere şi deszăpezire, spaţiile de parcare şi servicii, parcările de scurtă durată şi de autovehiculele participante la traficul rutier (deşeuri menajere, deşeuri rezultate din lucrări de reparaţii la autovehicule - piese metalice, cauciucuri, acumulatori), precum şi nămolurile din staţiile de epurare, grăşimile şi produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate

Măsuri pentru prevenirea şi reducerea generării de deşeuri şi substanţe periculoase:

• Menţinerea în stare de bună funcţionare a traseului drumului expres, astfel încât să se asigure funcţionarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;

• Instruirea personalului angajat al unităţilor specializate în lucrările de întreţinere şi reparaţii ale drumului pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării şi utilizării vopselelor, lacurilor şi diluanţilor;

• Întreţinerea utilajelor şi mijloacelor de transport în stare bună de funcţionare având reviziile tehnice efectuate la termenele corespunzătoare şi schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.

• Educarea şi conştientizarea participanţilor la trafic pentru păstrarea curăţeniei drumului expres;

• Instituirea de personal administrativ care să monitorizeze starea de curăţenie a drumului şi care să aplice sancţiuni în caz de nerespectare a regulilor impuse;

• Deşeurile provenite de la spaţiile de întreţinere şi deszăpezire, precum şi cele de la spaţiile de servicii şi din parcări, vor fi colectate şi predate unui operator de salubritate şi transportate la rampele de deşeuri amenajate ale localităţilor apropiate. Responsabilitatea gestionării deşeurilor va reveni administratorului drumului expres;

• Nămolurile şi hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spaţiile de intreţinere şi deszăpezire şi din spaţiile de servicii, cât şi nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale care spală platforma drumului expres prin căminele de decantare şi prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislaţiei specifice în vigoare;

• Administratorul drumului expres este obligat să încheie contracte cu unităţi specializate de salubritate în vederea colectării, transportului, depozitării şi eliminării deşeurilor.

Condiţii privind modul de gospodărire a deşeurilor:

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031 www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

1. **deşeuri menajere** – colectarea se va face pe bază de contract în pubele speciale amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deşeuri sau la staţiile de transfer ale localităţilor. Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;

2. **deşeuri metalice** – colectarea se va face pe platforme betonate şi valorificate pe bază de contract cu firmele specializate. Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deşeurilor industriale reciclate, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

3. **deşeuri materiale de construcţii** – colectarea pe platforme speciale şi valorificarea prin utilizarea la infrastructura drumurilor;

4. **uleiurile uzate**- se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi (metalici, închişi) şi se vor preda la unităţi specializate. Vor fi ţinute evidenţe cu cantităţile valorificate în conformitate cu prevederile HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

5. **deşeuri lemn** – vor fi colectate selectiv şi refolosirea acestora se va face în funcţie de dimensiuni şi necesitate sau se vor preda la unităţi specializate;

6. **acumulatori uzaţi** – colectare în spaţii special amenajate şi predare unităţilor specializate;

7. **anvelope uzate** - colectare în spaţii special amenajate şi predare unităţilor specializate;

8. **nămol colectat de la decantoare** – vidanjarea periodică şi transport în vederea tratării/eliminării;

Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile vidanjate şi locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente şi emisari, în conformitate cu prevederile Ord. 344/708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecţia mediului şi în special a solurilor când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;

9. **hârtie** – colectare selectivă şi predarea la unităţi specializate. Vor fi păstrate evidenţe cu cantităţile valorificate conform prevederilor HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

Obiective aflate sub incidenţa Directivei Seveso

Pe teritoriul judeţului Dolj, traseul Drumului expres Craiova – Piteşti traversează depozitul pentru înmagazinarea subterană a gazelor naturale Gherceşti. Depozitul nu va fi afectat de drumul expres deoarece este amplasat la adâncimea de 400 m. Adâncimea maximă la care se va ajunge prin construcţia drumului expres, în această zonă, va fi de 1,30 m.

Monitorizarea

a) În perioada de construcţie

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităţiilor organizărilor de şantier în limitele de poluare admise privind concentraţiile de substanţe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deşeurilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecţia factorilor de mediu.

Conţinutul cadru al planul de monitorizare obligatoriu a fi întocmit şi înaintat spre aprobare autorităţilor locale pentru protecţia mediului şi ANPM în perioada de execuţie a lucrărilor:

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametrii monitorizaţi	Amplasament ales pentru monitorizare
Aer	Lunar	NO2, NOx, SO, SO2,	- Fronturi de lucru;

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

		CO, COV, NH3, pulberi în suspensie	- Traseul drumului proiectat; - Şantier; - Staţiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice şi emulsii bituminoase; - Staţiile de întreţinere a utilajelor; - Staţiile de alimentare cu carburanţi.
Apa de suprafaţă	Lunar	Conform prevederilor HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descarcăre în mediul acvatic a apelor uzate, modificată şi completată prin HG. nr. 352/2005	- Organizările de şantier şi bazele de producţie; - Staţiile de alimentare cu carburanţi; - Staţiile de întreţinere a utilajelor.
Sol	Trimestrial	Hidrocarburi, Pb	- Traseul drumului proiectat; - Şantier; - Fronturi de lucru; - Staţiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice şi emulsii bituminoase; - Staţiile de întreţinere a utilajelor; - Staţiile de alimentare cu carburanţi; - Depozite temporare; - Gropile de împrumut.
Flora şi fauna	Conform studiului de evaluare a biodiversităţii	- Suprafeţe (ha) şi tipuri de zone de pădure şi vegetaţie; - Suprafeţe (ha) de zone agricole; - Tipul şi densitatea speciilor de vegetaţie, păsări şi alte animale.	- Traseul drumului proiectat şi vecinătatea acestuia; - Zone locuite în apropierea drumului; - Situl de importanţă comunitară ROSCI0266 – Valea Oltetului; - Aria de protecţie specială avifaunistică ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior.
Zgomot	- Lunar pe	Nivelul zgomotului dB(A)	- Traseul drumului

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

	perioada de execuţie şi în primul an de exploatare - Trimestrial după primul an de la intrarea in exploatare		proiectat; - Şantier; - Fronturi de lucru; - Aria de protecţie specială avifaunistică ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior; - Staţiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice şi emulsii bituminoase; - Zonele locuite în apropierea drumului; - Intersecţii.

b) În perioada de exploatare

• Aer – monitorizare prin măsurarea concentraţiilor de poluanţi în aer, în zonele cu pante, intersecţii, noduri rutiere, precum şi în apropierea localităţilor şi altor obiective;

• Apă – monitorizare prin măsurarea concentraţiilor de poluanţi în apele pluviale colectate în şanţurile pereate şi deversate în emisar prin gurile de descărcare;

• Zgomot – monitorizarea nivelului de zgomot în apropierea localităţilor şi altor obiective;

• Flora şi fauna – monitorizarea efectelor măsurilor de compensare şi de conservare aplicate pentru protecţia florei şi faunei, precum şi întreţinerea podeţelor de traversare şi împrejmuirile drumului expres;

• Sol – monitorizare prin măsurarea concentraţiilor de poluanţi în sol, în special în zonele învecinate parcărilor, bazei de întreţinere şi ariilor protejate.

În urma analizei rezultatelor monitorizării vor fi propuse măsurile suplimentare pentru protecţia factorilor de mediu, care vor fi prezentate autorităţii competente pentru protecţia mediului.

Pe perioada execuţiei lucrărilor, cât şi după darea în folosinţă a drumului expres Craiova – Piteşti, se vor stabili cu autorităţile de mediu programe de monitorizare a factorilor de mediu şi se vor desfăşura activităţi de măsurare a nivelului de zgomot, a calităţii aerului, apei şi solului în vecinătatea drumului. De asemenea, vor fi monitorizate în mod special de către autorităţile de mediu şi organismele ştiinţifice speciile de flora şi faună, precum şi habitatele din ariile de protecţie specială avifaunistică Valea Oltului Inferior şi din situl de importanţă comunitară Valea Oltetului.

Efectuarea măsurătorilor de monitorizare se va realiza de către laboratoare acreditate, folosind metode standardizate. Rezultatele automonitorizărilor vor fi înregistrate şi raportate periodic autorităţilor de mediu.

Monitorizarea mediului, atât în perioada de execuţie, cât şi în perioada de exploatare a drumului expres Craiova – Piteşti, va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populaţiei şi aşezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

Restricţii privind amplasarea organizărilor de şantier şi bazelor de producţie

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în albiile şi pe malurile cursurilor de apă;

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în siturile Natura 2000;

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zone de protecţie precum situri arheologice, monumente ale naturii;

• Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de şantier şi bazele de producţie, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanţi în mediul înconjurător;

• Se interzice ocuparea terenurilor de calităţi superioare pentru amplasamentele organizărilor de şantier şi bazele de producţie;

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu vegetaţie arboricolă;

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu alunecări de teren şi pe terenuri inundabile;

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în arealele protejate identificate pe traseul drumului expres şi în vecinătatea acestora, precum SCI Valea Oltetului şi SPA Valea Oltului Inferior;

• Se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în apropierea zonelor locuite. Se vor amplasa la o distanţă mai mare de 1000 m faţă de zonele cu locuinţe.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea potenţialelor accidente rezultate ca urmare a activităţilor desfăşurate în perioada de construcţie, cât şi în perioada de exploatare a drumului expres Craiova - Piteşti, este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

• Urmărirea modului de funcţionare a utilajelor, a etanşeităţii recipienţilor de stocare a uleiurilor şi carburanţilor pentru mijloacele de transport şi utilajele de construcţie;

• Realizarea de împrejmuiri, semnalizări şi alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;

• Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză şi prioritate, amplasate astfel încât să permită participanţilor la trafic să le perceapă şi să acţioneze;

• Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora şi realizarea de lucrări de stabilizare;

• Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor şi mijloacelor de transport dacă acestea funcţionează la parametrii optimi şi dacă nu au eventuale defecţiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;

• Verificarea la perioade normate, a instalaţiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice şi periculoase, dacă funcţionează la parametrii optimi;

• Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenţie care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările şi echipamentele de intervenţie în caz de accident;

• Acţionarea imediată în caz de accidente a autorităţilor abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanţilor şi refacerea ecologică a zonei afectate;

• Pentru siguranţa circulaţiei se vor instala: parapeţi flexibili, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

• Împrejmuirea bazelor de întreţinere şi deszăpezire va avea înălţimea de 1,80 m.

Alte condiţii:

• Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicaţie, se vor realiza numai în condiţiile prevăzute de documentaţiile tehnice aprobate de deţinătorii sau administratorii acestor reţele;

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

• La încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;

• Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreținere dotate cu personal şi echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare accidentală;

• Se vor respecta prevederile proiectului şi a Raportului la evaluarea a impactului asupra mediului;

• În etapa de construire a drumului expres Craiova - Piteşti, cât şi în perioada de operare, se vor respecta prevederile din legislația de mediu în vigoare:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- OUG nr.243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări de Legea nr.655/2001, modificată de OUG 12/2007;
- OM nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei şi Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produşi de surse staționare;
- OM nr.592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag şi a criteriilor şi metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot şi oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 şi PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon şi ozonului în aerul înconjurător;
- Legea apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările şi completările ulterioare;
- HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecție sanitară şi hidrogeologică;
- OM nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată şi completată de HG nr. 352/2005 şi HG 210/2007 ; de cautat mai sus la NTPA 001 şi de modificat HG
- STAS 9450/1988 Condiții tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- Codul Silvic, aprobat prin Legea nr. 46/2008;
- Legea nr.289/2002 privind perdelele forestiere de protecție;
- OM nr.1265/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005;
- Legea nr.451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice;
- Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a –zone protejate;
- HG nr.230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale şi parcurilor naturale şi constituirea administrațiilor acestora;
- HG nr.2151/2004 privind instituirea regimului de arii naturale protejate pentru noi zone;
- HG nr.1581/2005 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone;
- HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

- OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr.552/2003 privind aprobarea zonării interioare a parcurilor naționale şi a parcurilor naturale, din punct de vedere al necesității de conservare a diversității biologice;
- OM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea nr.422/2001 Republicată pentru protecția monumentelor istorice, cu modificările şi completărilor ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000 Republicată privind protecția patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes național;
- HG nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului;
- HG nr.1408 / 2008 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea substanțelor periculoase;
- HG nr.92/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea preparatelor chimice periculoase;
- STAS 10009/1988 privind Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- HG nr. 321/2005 Republicată privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental;
- OUG nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor, aprobată prin Legea nr. 426/2001 completata si modificata de OU nr. 61/2006, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 27/2007;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Legea nr. 451/2001 pentru aprobarea OUG nr. 200/2000 privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea substanțelor şi preparatelor chimice periculoase;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deşeurilor de ambalaje, completata si modificata de HG nr.1872/2006;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deşeurilor;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori;
- HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- OM nr.927/2005 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deşeuri de ambalaje;
- HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase;
- Ordin comun nr.344/708/ din 16 august 2004 al Ministrului Mediului şi Gospodăririi Apelor şi al Ministrului Agriculturii, Pădurilor şi Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;
- Ord.536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Legea198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcții de autostrăzi şi drumuri naționale;
- HG nr.568/2001 Republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultați din depozitarea şi distribuția benzinei;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările şi completările ulterioare.

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

Documentația conține:

- Adresa SEARCH CORPOTATION, în calitate de proiectant, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.4494/27.03.2008, privind solicitarea emiterii acordului de mediu, pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova - Piteşti, titular Compania Națională de Autostrăzi şi Drumuri Naționale din România, cu sediul în Bucureşti, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38,

- Fişa tehnică şi Memoriul tehnic – 27.03 2008;

- Dovada publicării în presă a anunțurilor privind solicitarea obținerii acordului de mediu: Gazeta Oltului, 07.03.2008, Evenimentul Zilei, 03.04.2008;

- Procesele verbale de verificare a amplasamentului din 25.03.2008 în județul Dolj, nr.1488/25.03.2008 în județul Olt, respectiv nr.1269/25.03.2008 în județul Argeş;

- Adresa ANPM nr.300/DALO/07.04.2008, prin care se solicită completări la documentație;

- Adresa APM Argeş nr.1269/27.03.2008, prin care notifică MMDD privind depunerea solicitării de acord de mediu pentru proiectul Drum expres Craiova – Piteşti;

- Procesele verbale ale şedințelor Colectivelor de Analiză Tehnică aferente etapei de definire a domeniului evaluării, organizate la APM Dolj în 26.05.2008, la APM Olt în 27.05.2008, respectiv la APM Argeş în 02.06.2008;

- Lista de control pentru definirea domeniului evaluării şi Îndrumarul cu problemele specifice care trebuiesc tratate în raportul la studiul de evaluare a impactului impact asupra mediului;

- Adresa ANPM cu nr. 1/1898/ZLN/24.06.2008 de înaintare a Îndrumarului către titularul de proiect;

- Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului piese scrise şi piese desenate pe suport hârtie (3 volume), cât şi pe suport magnetic (1CD), transmis prin adesa proiectantului, SEARCH CORPORATION, nr.6486/14.11.2008, înregistrată la ANPM cu nr.16646/14.11.2008;

- Adresa ANPM nr.1/3683/ZLN/24.11.2008 prin care s-au transmis CNADNR anunțurile publice privind organizarea şedințelor de dezbatere publică a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

- Dovada publicării în presă a anunțului privind şedințele de dezbatere publică: Evenimentul Zilei 27.11.2008, totodată ANPM şi titularul de proiect au anunțat pe site şi afişat la sediul propriu, cât şi la sediile primăriilor localităților situate în proximitatea traseului propus pentru drumul expres;

- Lista de control pentru etapa de analiză a calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului;

- Procesele verbale ale şedințelor de dezbatere publică a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din 15.01.2009 – localitatea Pieleşti, jud. Dolj; 16.01.2009 – Balş, jud.Olt; 19.01.2009 – Slatina, jud. Olt; 20.01.2009 – Scorniceşti, jud.Olt; 21.01.2009 – Oarja, jud. Argeş; 22.01.2009 – Lunca Corbului, jud. Argeş;

- Adresa nr.1/349/ZLN/12.02.2009, prin care ANPM a solicitat completări la Raport, în urma dezbaterilor publice;

- Completările solicitate în urma şedințelor de dezbateri publice, transmise prin adresa înregistrată la ANPM cu nr.6670/13.05.2009;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Procesele verbale ale şedinţelor CAT aferente etapei de analiză a calităţii Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, organizate la APM Dolj în 15.06.2009, APM Olt în 18.06.2009 şi APM Argeş în 22.06.2009;

• Adresa nr.1/2593/MF/08.07.2009, prin care ANPM a solicitat completări la Raport, în urma şedinţelor CAT de analiză;

• Completările solicitate în urma şedinţelor CAT de analiză, transmise prin adresele înregistrate la ANPM cu nr.11992/07.09.2009 (pe suport hârtie) şi nr.12303/14.09.2009 (varianta electronică – pe CD);

• Adresa nr. 9/CIA/14.12.2009 de convocare şedinţa CIA, la sediul ANPM din Splaiul Independenţei nr. 294, în vederea luării deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu;

• Procesul verbal al CIA din data 14.12.2009

• Dovada publicării în presă a anunţului privind luarea deciziei de emitere a acordului de mediu

Judeţul Argeş

- Certificat de urbanism nr.11810/26.10.2007, emis de Consiliul Judetean Argeş;
- Avizul primarului nr.5488/02.10.2007, emis de Primăria Albota;
- Avizul primarului nr.14386/17.10.2007, emis de Primăria Costeşti;
- Avizul primarului nr.4318/21.10.2007, emis de Primăria Oarja;
- Avizul primarului nr.5079/15.10.2007, emis de Primăria Lunca Corbului;
- Avizul primarului nr.5148/08.10.2007, emis de Primăria Suseni;
- Avizul nr.7415/28.12.2007, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Albota;
- Avizul nr.69/04.01.2008, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Costeşti;
- Avizul nr.36/07.01.2008, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Oarja;
- Avizul nr.6468/27.12.2007, referitor la reţele utilităţi publice, emis de Primăria Lunca Corbului;
- Adresa nr.DT1662/01.11.2007, emisă de Electrica Craiova;
- Aviz favorabil condiţionat nr.9101/19.11.2007, emis de Distrigaz Sud SA, Direcţia Regională Vest Craiova – Punct de lucru Piteşti;
- Aviz de amplasament nr.9817/06.12.2007, emis de Distrigaz Sud SA, Direcţia Regională Vest Craiova – Punct de lucru Piteşti;
- Aviz condiţionat nr.203/04/06/03/09/603/6/7113/23.11.2007, emis de Romtelecom – Direcţia de Telecomunicaţii Argeş;
- Adresa/negaţie nr.41200/14.01.2008, emisă de Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă „Cpt. Puică Nicolae" al judeţului Argeş;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.186/06.2008, emis de Administraţia Naţională „Apele Române";
- Aviz nr.51/22.11.2007, emis de CJ Argeş, Direcţia Generală pentru Administrare, Întreţinere şi Reparaţii Drumuri şi Poduri Judeţene Piteşti;
- Aviz condiţionat nr.40/21.11.2007, emis de Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Argeş;
- Aviz de specialitate nr.6042/17.12.2007, emis de Administraţia Naţională a Îmbunătăţirilor Funciare, Sucursala Teritorială Argeş – Buzău, Unitatea de Administraţie Argeş;
- Aviz nr.8177/21.11.2007, emis de Regia Naţională a Pădurilor – Romsilva, Direcţia Silvică Piteşti;
- Aviz condiţionat nr.D/7271/05.12.2007, emis de Ministerul Apărării Naţionale;
- Aviz nr.84.885/06.12.2007, emis de Serviciul Român de Informaţii;
- Aviz de principiu nr.541.361/23.11.2007, emis de Ministerul Internelor şi Reformei

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

Administrative;

- Aviz nr.25.722/04.03.2008, emis de Inspectoratul de Poliție Argeş, Serviciul de Logistică;
- Aviz sanitar nr.51/05.12.2007 şi Nota Referat nr.186/03.12.2007, emise de Direcția de Sănătate Publică;
- Aviz condiționat nr.19004/1/04.01.2008, emis de Transgaz Mediaş;
- Aviz de principiu condiționat nr.81/08.01.2008, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz de principiu condiționat nr.8634/18.12.2007, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz de principiu nr.11/09.01.2008, emis de Rompetrol;
- Aviz de principiu nr.262/10.12.2007, referitor la mutări/protejări instalații, emis de Petromservice SA;
- Adresa nr.607/15.01.2008, emisă de SC Termoficare 2000 SA Piteşti;
- Acord de principiu nr.4507/19.12.2007, emis de Apă Canal 2000 SA Piteşti;
- Aviz nr.46/14.03.2008, emis de CNADNR – Direcția Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti;
- Aviz favorabil nr.41719/11.12.2008, emis de Inspectoratul General al Poliției, Direcția Poliției Rutiere.

Județul Dolj

- Certificat de urbanism nr. 189/29.09.2007, emis de Consiliul Județean Dolj;
- Avizul primarului nr.1607/24.03.2008, emis de Primăria Municipiului Craiova;
- Avizul primarului nr.5576/24.09.2008, emis de Primăria Pieleşti;
- Avizul nr.7774/14.02.2007, referitor la rețele de utilități, emis de Primăria Pieleşti;
- Avizul primarului nr.2623/24.09.2007, emis de Primăria Robăneşti;
- Avizul nr.3818/04.01.2008, referitor la rețele de utilități, emis de Primăria Robăneşti;
- Avizul primarului nr.4226/28.09.2007, emis de Primăria Ghercești;
- Avizul nr.5699/04.01.2008, referitor la rețele de utilități, emis de Primăria Ghercești;
- Adresa nr.DT1662/01.11.2007, emisă de CEZ – Furnizor distribuitor de energie electrică, Centrul Zonal Exploatare Craiova;
- Aviz tehnic de amplasament nr.128/29.10.2007, emis de Transelectrica Dolj;
- Aviz condiționat nr.25373/22.11.2007, emis de SNGN Romgaz Mediaş – Sucursala Târgu Mureş;
- Aviz condiționat nr.122/09.01.2008, emis de Romgaz – Sucursala Ploieşti;
- Aviz favorabil nr.5711/30.10.2007, emis de Transgaz Dolj;
- Aviz de principiu condiționat nr.1104/07.11.2007, emis de Romtelecom – Direcția Operare şi Acces Rețea Dolj;
- Aviz de principiu condiționat nr.1138/15.11.2007, emis de Romtelecom – Direcția Operare şi Acces Rețea Dolj;
- Aviz sanitar nr.51/05.12.2007 şi Nota Referat nr.186/03.12.2007, emise de Direcția de Sănătate Publică;
- Aviz favorabil nr.41719/11.12.2008, emis de Inspectoratul General al Poliției – Direcția Poliției Rutiere;
- Aviz de principiu nr.8386/05.11.2007, emis de Romsilva – Direcția Silvică Dolj;
- Acord de principiu nr.6568/28.10.2007, emis de ANIF – Sucursala Teritorială Dunăre-Olt, Craiova;
- Proces verbal nr14/41/24.06.2008, emis de SNCFR;
- Avizul de gospodărire a apelor nr.153/27.05.2008, emis de Administrația Națională Apele Române;
- Aviz de principiu nr.258266/06.05.2008, emis de Inspectoratul Județean de Poliție

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

Dolj;

- Aviz/negaţie nr.538/17.12.2007, emis de Distrigaz Sud SA;
- Aviz de principiu nr.89/07.01.2008, emis de Regia Autonomă de Termoficare Craiova;
- Aviz/negaţie nr.3166/17.12.2007, emis de Compania de Apă Oltenia SA;
- Aviz/negaţie nr.11/09.01.2008, emis de Rompetrol;
- Aviz/negaţie nr.262/10.12.2007, emis de Petromservice;
- Aviz condiţionat nr.D/6480/19.09.2007, emis de Ministerul Apărării Naţionale;
- Aviz nr.84.885/06.12.2007, emis de Serviciul Român de Informaţii;
- Aviz de principiu condiţionat nr.541.361/23.11.2007, emis de Ministerul Internelor şi Reformei Administrative;
- Aviz de principiu condiţionat nr.81/08.01.2008, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz de principiu nr.8634/18.12.2007, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz de amplasament condiţionat nr.19004/1/04.01.2008, emis de Transgaz Mediaş;
- Aviz nr.22492/28.11.2007, emis de Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Craiova;
- Aviz nr.46/14.03.2008, emis de Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti;
- Aviz nr.92/29354/23.09.2008, emis de CNADNR – Siguranţa Circulaţiei;
- Aviz nr.881/11.09.2007, emis de Ministerul Culturii şi Cultelor – Direcţia Judeţeană pentru Cultură, Culte şi Patrimoniu Cultural Naţional Dolj.

Judeţul Olt

- Certificat de urbanism nr. 122/D146/19.10.2007, emis de Consiliul Judeţean Olt;
- Avizul primarului nr.3907/12.10.2007, emis de Primăria Găneasa;
- Avizul nr.4672/20.12.2007, referitor la reţele de utilităţi, emis de Primăria Găneasa;
- Avizul primarului nr.20407/11.10.2007, emis de Primăria Slatina;
- Negaţie nr.3009/23.10.2007, emisă de Primăria Bobiceşti;
- Avizul primarului nr.11399/25.09.2007, emis de Primăria Balş;
- Avizul nr.15450/20.12.2007, emis de Primăria Balş;
- Avizul primarului nr.3719/26.11.2007, emis de Primăria Slătioara;
- Avizul primarului nr.2808/11.12.2007, emis de Primăria Tătuleşti;
- Avizul nr.4/04.01.2008, referitor la reţele de utilităţi, emis de Primăria Tătuleşti;
- Avizul primarului nr.3656/08.10.2007, emis de Primăria Coloneşti;
- Avizul nr.1/03.01.2008, referitor la reţele de utilităţi, emis de Primăria Coloneşti;
- Avizul primarului nr.20912/12.12.2007, emis de Primăria Piatra Olt;
- Avizul nr.20912/12.12.2007, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Piatra Olt;
- Avizul primarului nr.1915/26.09.2007, emis de Primăria Priseaca;
- Avizul nr.2679/28.12.2007, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Priseaca;
- Avizul primarului nr.4733/28.12.2007, emis de Primăria Milcov;
- Avizul nr.1/03.01.2008, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Milcov;
- Avizul primarului nr.2180/03.12.2007, emis de Primăria Optaşi-Măgura;
- Avizul primarului nr.10332/25.09.2007, emis de Primăria Scorniceşti;
- Avizul nr.226/28.12.2007, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Scorniceşti;
- Avizul primarului nr.101/29.01.2008, emis de Primăria Valea Mare;
- Avizul primarului nr.1396/17.09.2009, emis de Primăria Bârza;
- Avizul nr.2320/14.12.2007, referitor la reţele utilităţi, emis de Primăria Bârza;
- Adresa nr.DT1662/01.11.2007, emisă de CEZ – Furnizor distribuitor de energie electrică, Centrul Zonal Exploatare Craiova;

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

- Aviz nr.481/20.12.2007, emis de Distrigaz Sud SA;
- Aviz nr.607/15.01.2008, emis de SC Termoficare 2000 SA Piteşti;
- Aviz favorabil nr.89/01.02.2008, emis de SC LOCTRANS SA Slatina;
- Acord prealabil nr.7741/24.03.2008 referitor la traversări drumuri judeţene, emis de Consiliul Judeţean Olt, Direcţia Tehnică;
- Avizele primăriilor referitoare la intersecţiile drumului expres cu drumurile de exploatare: Coloneşti – Avizul nr.355/18.02.2008, Găneasa – Avizul nr.627/19.02.2008, Priseaca – Avizul nr.309/15.02.2008, Slatina – Avizul nr.3972/26.02.2008, Slătioara – Avizul nr.3719/15.10.2007, Valea Mare – Avizul nr.684/19.02.2008, Balş – Avizul nr.1322/18.02.2008, Piatra Olt – Avizul nr.1622/13.02.2008, Tătuleşti – Avizul nr.452/21.02.2008, Milcov – Avizul nr.1343/01.04.2008, Scorniceşti – Avizul nr.7377/18.08.2008, Bârza – Avizul nr.1397/17.09.2008, Optaşi-Măgura – Avizul nr.246/18.02.2008;
- Aviz de principiu nr.52Z/27.11.2007, emis de Ministerul Culturii şi Cultelor, Direcţia pentru Cultură, Culte şi Patrimoniul Cultural Naţional Olt;
- Avizul de gospodărire a apelor nr.234/15.09.2008, emis de Administraţia Naţională Apele Române;
- Proces verbal nr.14/41/24.06.2008, emis de CFR;
- Aviz tehnic de amplasament nr.128/26.01.2007, emis de Transelectrica;
- Aviz nr.52051/05.12.2007, emis de Inspectoratul Poliţiei Jud. Olt, Serviciul Poliţiei Rutiere;
- Aviz nr.8647/05.12.2007, emis de Romsilva – Direcţia Silvică Olt;
- Aviz nr.766249/29.11.2007, emis de Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă „Matei Basarab" al Judeţului Olt;
- Aviz sanitar nr.51/05.12.2007 şi Nota Referat nr.186/03.12.2007, emise de Direcţia de Sănătate Publică Bucureşti;
- Aviz condiţionat nr.239/10350/26.11.2007, emis de Romtelecom SA – Centrul de Telecomunicaţii Olt;
- Aviz condiţionat nr.239/10224/21.11.2007, emis de Romtelecom SA – Centrul de Telecomunicaţii Olt;
- Aviz condiţionat nr.10301/18.12.2007, emis de ANIF – Sucursala Teritorială Olt;
- Adresa nr.3896/05.12.2007, transmisă de Hidroelectrica SA – Sucursala Hidrocentrale Slatina;
- Aviz favorabil condiţionat nr.19004/1/04.01.2008, emis de Transgaz Mediaş;
- Aviz/negaţie nr.9/09.01.2008, emis de SC Compania de Apă Olt SA;
- Aviz/negaţie nr.11/09.01.2008, emis de Rompetrol;
- Aviz/negaţie de principiu nr.262/10.12.2007 referitor la mutări/protejări instalaţii, emis de Petromservice SA;
- Aviz de principiu condiţionat nr.81/08.01.2008, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz de principiu condiţionat nr.8634/18.12.2007, emis de SC Conpet SA Ploieşti;
- Aviz condiţionat nr.D/6480/19.09.2007, emis de Ministerul Apărării Naţionale;
- Aviz nr.84.885/06.12.2007, emis de Serviciul Român de Informaţii;
- Aviz de principiu condiţionat nr.541.361/23.11.2007, emis de Ministerul Internelor şi Reformei Administrative;
- Aviz nr.46/14.03.2008, emis de Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Bucureşti;
- Aviz favorabil nr.41719/11.12.2008, emis de Inspectoratul General al Poliţiei – Direcţia Poliţiei Rutiere.

Prezentul acord de mediu se emite cu respectarea următoarelor condiţii:

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

• Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare şi a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;

• Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum şi a normativelor şi prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;

• Titularul de proiect are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a traseului față de situația prezentată în planurile de situație depuse pentru obținerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;

• Titularul de proiect are obligația ca, în cazul apariției oricăror modificări a condițiilor de pe traseu, care implică efecte asupra conservării naturii şi biodiversității, față de situația descrisă pentru obținerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;

• Înaintea începerii lucrărilor se vor obține avizele pentru schimbarea permanentă a destinației terenului pentru suprafețele folosite de proiect;

• Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic şi agricol a terenurilor necesare realizării proiectului;

• Se vor reglementa din punctul de vedere al protecției mediului lucrările de reamenajare a rețelelor de cabluri, conducte, canale, căi de comunicație afectate de proiect, rezultate în urma modificării traseelor, inclusiv pentru dezafectarea unor segmente ale acestora;

• În cadrul şantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

• Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea şantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);

• Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de şantier, iar pentru utilajele din afara şantierului, alimentarea se face numai prin intermediul cisternelor;

• ;Se vor aplica tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reținere a prafului, astfel incât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite de Ordinul nr. 592/2002 privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag şi a criteriilor şi metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot şi oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator.

• Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coşul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze in limitele prevăzute în Ordinul nr. 462/93 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică şi Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici (CMA - 50 mg/Nm^3);

• Stațiile de betoane vor fi prevăzute cu filtre textile la silozurile de stocare a cimentului şi se va verifica etanşeitatea instalației pneumatice de descărcare/incărcare a cimentului pentru reducerea pierderilor de ciment şi încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale;

• Centralele termice şi stațiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzători: gaze naturale sau combustibil lichid uşor (CLU) cu conținut de sulf de maxim 1%. Instalațiile de ardere se vor întreține în mod corespunzător şi vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului şi încadrarea în limitele admise a concentrațiilor substanțelor poluante în gazele de ardere;

• Se vor lua măsuri de acoperire a padocurile de stocare pentru agregate fine;

• Se vor prevedea instalații de umezire a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru;

• Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Se vor folosi utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a emisiilor de poluanţi in atmosferă;

• Se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în opera în timp util;

• Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor aflate în lucru;

• Drumurile de şantier vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel incât să se obţină o compactare suplimentară şi pentru a se restrânge aria de emisii de praf şi gaze de eşapament;

• La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curăţenia fronturilor de lucru, se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele etc.;

• La finalizarea lucrărilor de execuţie pentru fiecare etapă titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării tuturor condiţiilor impuse prin prezentul acord de mediu, conform art. 53 alin. (2) din OM nr.860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi de emitere a acordului de mediu. Procesul verbal de constatare întocmit va însoţi procesul verbal de recepţie a lucrărilor aferente etapei realizate.

Ţinând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecţiei factorilor de meditu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

Plan de management de mediu care va cuprinde detalierea modului de realizare şi respectare a condiţiilor impuse prin prezentul act de reglementare şi a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili şi termene.

Plan de interventii in caz de poluari accidentale sau alte situaţii deosebite (inundatii, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilitati.

Condiţii generale pentru protecţia ariilor naturale protejate

a) În perioada de construcţie

• Pe toată durata de construcţie a sectorului de drum din interiorul şi din vecinătatea ariei protejate, constructorul va fi în legătură permanentă cu reprezentanţii autorităţilor responsabile de conservarea ariei, în scopul monitorizării permanente a stării ecosistemului. În cazul în care se produc alterări ale calităţii acestuia, se vor lua măsuri de remediere a situaţiei;

• Înainte de începerea trasării drumului expres, se va face o cercetare amănunţită a zonei, pentru a preveni distrugerea unor specii de plante protejate, periclitate sau vulnerabile;

• Suprafeţele de teren care se vor decoperta de stratul vegetal şi care vor fi ocupate de frontul de lucru, vor fi cele strict necesare construirii drumului;

• Stratul de pământ vegetal decopertat va fi depozitat pentru a putea fi folosit la refacerea zonei afectate după terminarea lucrărilor;

• Nu se vor construi organizări de şantier, baze de producţie sau gropi de împrumut în interiorul şi în vecinătatea ariilor protejate şi nici un alt fel de amenajări necesare şantierului (drumuri de acces, parcări de utilaje şi autovehicule, depozite de materiale sau deşeuri);

• Organizarea frontului de lucru se va face astfel încât impactul asupra ariei protejate

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031 www.anpm.ro E-mail: office@anpm.ro Tel: 021-207.11.01 Fax: 021-207.11.03

să fie cât mai mic posibil;

• Lucrătorii vor fi instruiți şi conştientizați privind importanța protejării şi conservării biodiversității şi a mediului în general;

• Nu se vor efectua lucrări în vecinătatea locurilor de cuibărit ale păsărilor în perioda de reproducere a acestora;

• În afara perioadei de reproducere, lucrările se vor executa într-un ritm cât mai rapid pentru a reduce durata de timp în care sunt supuse la stres componentele biotice;

• Dacă în arborii ce vor fi defrişați se vor identifica cuiburi active de păsări, acestea vor fi mutate la indicația unui ornitolog;

• Defrişările nu se vor face în perioadele martie-mai ale anilor în care se execută drumul;

• Se va evita desecarea şi asanarea bălților, chiar dacă acestea au caracter temporar;

• Funcționarea utilajelor şi autovehiculelor în zonele protejate va fi redusă la strictul necesar;

• Se vor utiliza vehicule şi utilaje performante, cu nivel redus de emisii poluante şi de zgomot;

• Mentenanța acestora se va face doar în baze speciale, în afara ariilor protejate;

• Se vor lua măsuri pentru a se preveni deversarea de carburanți sau produse petroliere în ape sau pe sol;

• Se va lucra cu mare atenție pentru a preveni producerea de accidente care ar putea duce la răspândirea de materiale de construcții în zonele protejate;

• Se vor împrejmui zonele de lucru pentru a se limita depăşirea spațiului strict necesar şantierului şi pentru a se limita impactul asupra ecosistemului. Împrejmuirea zonelor de lucru se va face numai cu avizul custozilor/administratorilor ariilor protejate pentru a fi luate măsuri care să asigure continuitatea rutelor de migrare a faunei, dacă se va considera necesar;

• Gestionarea deşeurilor se va face cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare;

• La terminarea lucrărilor de construcție a tronsoanelor de drum şi a podurilor din ariile naturale protejate, se vor reface toate suprafețele afectate de activitățile şantierului. Refacerea zonelor afectate se va realiza de comun acord cu specialiştii şi reprezentanții administrației ariei protejate. Pentru refacerea acestor zone se va utiliza stratul de pământ vegetal decopertat şi se va efectua înierbarea şi plantarea de arbuşti şi arbori specifici sitului, dacă acest lucru va fi recomandat;

• Pentru diminuarea impactului produs prin defrişări, se vor efectua replantări pe o suprafață mai mare, cel puțin cu 10%, decât suprafața defrişată;

b) În perioada de exploatare

• Prin proiect drumul este prevăzut cu gard pentru a preveni pătrunderea animalelor pe carosabil. Gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- Împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor,
- Înălțimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăşi (în zonele împădurite H = 1,80 m, în zonele neîmpădurite H = 1,50 m);
- Împrejmuirea trebuie să fie continuă;

• Se apreciază că animalele pot traversa drumul expres pe sub podețele de scurgere a apelor şi pe sub cele de restabilire a legăturilor. În zona podețelor se vor realiza amenajări vegetale cu scopul de a crea un mediu atractiv pentru animale;

• Proiectul prevede înierbarea şi stabilizarea taluzului drumului cu specii locale. Aceste înierbări vor avea rolul unei zone tampon între culoarul drumului şi suprafața ariei

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

naturale;

- Se va impune semnalizarea rutieră corespunzătoare pentru a se evidenția pentru conducătorii auto existența pericolului traversării drumului de către animale;
- Se va interzice claxonatul abuziv în zonele protejate;
- Se va interzice oprirea, staționarea şi parcarea autovehiculelor în zona ariei protejate, cu excepția situațiilor de urgență;
- În ariile naturale protejate vor fi amplasate panouri de protecție împotriva zgomotului, astfel:
  - Pentru SCI Valea Oltețului, între km 22+325 – km 23+250, pe partea stângă şi între km 22+325 – km 23+700, pe partea dreaptă a drumului;
  - Pentru SPA Valea Oltului Inferior, vor fi amplasate panouri pe ambele părți ale drumului între km 44+265 – km 45+955 şi între km 47+250 – 48+250;
- Se vor îndepărta rapid urmările accidentelor de circulație, astfel încât eventualele scurgeri de carburanți de pe suprafața carosabilă să nu ajungă pe sol;
- Pentru întreținerea acestor sectoare de drum pe perioada iernii se va folosi soluție diluată de sare sau alte materiale care să nu prezinte pericol de poluare a zonei protejate.

Condiții generale pentru protecția ariei naturale protejate SCI Valea Oltețului

Nu se vor amplasa pe suprafața SCI: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producție, fabrici de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, fabrici de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea sitului amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km.

Nu se vor realiza construcții permanente în perimetrul SCI: baze de întreținere şi deszăpezire, spații de parcare, centre de tip service.

Condiții specifice

- În cazul defrişării din situl Natura 2000 ROSCI0266 – Valea Oltețului, se va păstra obligația de replantare în interiorul sitului;
- Păstrarea caracteristicilor naturale ale morfologiei albiei râului de interes, afluenți permanenți şi temporari;
- Păstrarea regimului natural de curgere lichidă a râului de interes, afluenților permanenți şi temporari;
- Păstrarea regimului natural de curgere solidă a râului de interes, afluenți permanenți şi temporari;
- Păstrarea regimului natural de adâncime a râului de interes, afluenți permanenți şi temporari;
- Excluderea creării de obstacole solide în râul de interes, afluenți permanenți şi temporari cu exceptia celor avizate de Administrația Națională „Apele Romane";
- Excluderea creării de bariere de poluare în râul de interes, şi afluenții acestuia;
- Excluderea/evitarea acțiunilor tehnice agresive cu impact direct sau indirect asupra râului în perioada primăverii şi a începutului verii;
- Măsuri de protecție împotriva poluării râului, o atenție specială trebuie acordată poluării cu substanțe solide sedimentabile;
- Excluderea construcțiilor care să secționeze contiguitatea hidrologică directă râu-hiporeic-zone umede adiacente;
- Modificările de orice fel ale substratului râului de interes, afluenților permanenți şi temporari se vor face conform aprobărilor legale, cu avizul Administrație Naționale „Apele Române";

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Sistemele de canalizare, epurare şi evacuare a apelor uzate se vor realiza astfel încât indicatorii de calitate ai apei râurilor să respecte prevederile legislative în vigoare;

• Interzicerea staționării şi spălării autovehiculelor în râu sau cu apă din râu lângă acesta sau din afluenți;

• Pentru spațiile de servicii (parcări, centru de întreținere) vor fi prevăzute facilități pentru prevenirea afectării vecinătăților, precum şi a tributarilor permanenți şi nepermanenți ai râurilor;

• Lucrările de amenajarea albiilor se vor executa cu preponderență din materiale naturale caracteristice zonei;

• Asigurarea unui sistem de colectare, scurgere si preepurare până la concentrații admisibile a apelor poluate care provin de pe platforma drumului;

• Excluderea activităților de curățare a albiei de masa organică naturală moartă (lemn, frunze, ierburi, etc) cu excepția zonelor de lucru efectiv;

• Restrângerea la maximum posibil a suprafețelor ocupate de şantier;

• Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum şi a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața SCI-ului şi pe o rază mai mică de 1 km;

• Interzicerea folosirii ierbicidelor şi substanțelor fertilizante pentru întreținerea spațiilor verzi de pe taluze şi din parcări;

• Interzicerea evacuării deşeurilor în alte locuri decât cele special amenajate;

• Renaturarea taluzurilor drumului cu pământ vegetal;

• Renaturarea amenajărilor pietruite sau betonate din zona albiei şi luncii râului cu pământ vegetal;

• Se vor lua măsuri de preîntâmpinare a deversărilor de substanțe cu potențial toxic sau mutagen (ape menajere, ape tehnologice, carburanți, uleiuri, detergenți, azbest, etc.) la tributarii permanenți sau nepermanenți, la zonele umede evidente (vegetație caracteristică) şi la limita SCI-ului;

Condiții generale pentru protecția SPA Valea Oltului Inferior

Nu se vor amplasa pe suprafața SPA-ului: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producție, fabrici de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, fabrici de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea sitului amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km.

Condiții specifice

• În situația defrişărilor din situl Natura 2000 ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior, se va avea în vedere perioada de cuibărit a avifaunei, precum şi posibile aglomerări de specii de păsări sălbatice pe traseul drumului. Nu se vor efectua lucrări îndelungate în vecinătatea locurilor de cuibărit ale speciilor de păsări identificate în SPA, în perioada martie-mai a anului în cauză;

• Înainte de începerea lucrărilor de execuție a drumului se vor identifica din nou arborii şi numărul de cuiburi şi se vor lua măsurile necesare de protecție, stabilite împreună cu specialişti în avifaună;

• Renaturalizarea 100% a taluzurilor drumurilor cu speciile tipice autohtone din zona traversată de drum;

• Pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive şi pentru compensarea impactului negativ al proiectului este necesară renaturalizarea terenurilor afectate.

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

• Se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în SPA, în apropierea sitului suprafaţa de şantier va corespunde strict cu ampriza drumului;

• Nu se vor realiza în incinta SPA-ului construcţii permanente de tip service, spaţii de parcare şi baze de întreţinere pentru drumul expres;

• Depozitele sau rezervoarele de substanţe cu potenţial toxic sau mutagen nu se construiesc pe suprafaţa SPA-ului şi nici pe o rază mai mică de 1 km;

• Plantarea unei fâşii de tufişuri la intrările destinate animalelor sub viaducte, respectiv sub podeţele care nu au rolul scurgerii apelor ci au ca scop exclusiv asigurarea subtraversării drumului expres;

• Excluderea folosirii erbicidelor şi substanţelor fertilizante pentru spaţiile verzi de pe taluze;

• Nu se va stimula modificarea utilizarii actuale a terenurilor care să genereze construcţii ulterioare;

• Renaturarea învelişului vegetal afectat şi aducerea terenului la starea iniţială;

• Reconstrucţia ecologică a zonelor afectate de lucrări cu respectarea tuturor normelor în vigoare;

Prezentul acord este valabil, pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Titularul proiectului sau al activităţii va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecţia mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării acordului de mediu.

Acordul se revizuieşte dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii, în condiţiile legislaţiei de mediu în vigoare.

Nerespectarea prevederilor acordului atrage după sine suspendarea urmată de anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării obiectivului.

Menţiuni despre procedura de contestare administrativă şi contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile sau omisiunile autorităţii publice competente pentru protecţia mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de **HG nr. 1213/2006**, cu respectarea prevederilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente pentru protecţia mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia de emitere a acordului de mediu.

Se pot adresa instanţei de contencios administrativ competente şi organizaţiile neguvernamentale care promovează protecţia mediului şi îndeplinesc condiţiile cerute de legislaţia în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluţionarea cererii se face potrivit dispoziţiilor **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004**, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat şi care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorităţii publice emitente, în termen de 30 de

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei de emitere a acordului de mediu, revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritatea competentă de mediu.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezentul acord de mediu conţine 41 de pagini şi 2 anexe care fac parte integrantă din actul de reglementare, respectiv:

Anexa 1 - Lista de podeţe ale Drumului expres Craiova – Piteşti

Anexa 2 - Lista staţiilor de preepurare a apelor pluviale colectate de pe carosabil

DIRECTOR DALO
Octavian PĂTRAŞCU

Şef Serviciu A.C.C.
Gabriela-Mirela BĂGĂIANU

Întocmit:
Consilier Pavel OALA-SCURTULESCU

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti , cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

Anexa 1

Lista de podețe ale Drumului expres Craiova – Pitești

Nr. crt	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații
Tronsonul 1: km 0+000 – km 17+700						
1	0+365	Dalat	3	2,50	32,20	Descărcare
2	1+235	Casetat	2	1,00	32,20	Descărcare
3	1+745	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
4	2+015	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
5	2+515	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
6	4+115	Casetat	2	0,50	32,20	Afluent
7	4+740	Dalat	5	1,50	32,20	Descărcare
8	5+265	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
9	5+640	Casetat	2	0,50	32,20	Descărcare
10	6+015	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
11	6+765	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
12	7+315	Casetat	4	6,00	41,86	Descărcare
13	7+565	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
14	7+765	Casetat	3	4,00	35,42	Descărcare
15	9+545	Dalat	5	4,00	35,42	Vale (H)
16	9+940	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
17	10+665	Dalat	5	3,50	35,42	Vale (H)
18	10+865	Casetat	2	5,00	38,64	Descărcare
19	11+150	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
20	11+390	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
21	12+740	Casetat	2	1,00	32,20	Descărcare
22	13+665	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
23	13+965	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
24	14+415	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
25	15+125	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
26	15+965	Dalat	5	6,00	41,86	Descărcare
27	16+351	Dalat	5	8,50	49,91	Descărcare
28	16+715	Casetat	5	6,00	41,86	Descărcare
29	17+315	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
Tronsonul 2: km 17+700 – km 57+550						
1	18+515	Dalat	5	-	32,20	Descărcare
2	18+915	Dalat	5	2,60	32,20	Descărcare
3	19+965	Casetat	2	1,20	32,20	Descărcare
4	20+365	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

5	20+765	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
6	21+010	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
7	22+965	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
8	23+135	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
9	23+525	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
10	23+800	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
11	24+170	Dalat	5	4,25	35,42	Descărcare
12	24+642	Dalat	5	1,80	35,42	Descărcare
13	24+950	Dalat	5	8,00	49,91	Descărcare
14	25+725	Dalat	5	3,00	32,20	Descărcare
15	26+615	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
16	27+027	Dalat	5	2,50	32,20	Canal
17	27+250	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
18	27+900	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
19	28+214	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
20	28+514	Dalat	5	3,00	32,20	Descărcare
21	28+800	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
22	29+715	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
23	31+607	Dalat	5	2,70	32,20	Descărcare
24	32+515	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
25	32+815	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
26	33+165	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
27	33+415	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
28	34+015	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
29	34+325	Dalat	5	2,75	32,20	Conductă apă
30	34+603	Dalat	5	2,75	32,20	Descărcare
31	35+090	Dalat	5	3,35	32,20	Descărcare
32	35+315	Dalat	5	2,75	32,20	Conductă apă
33	35+415	Dalat	5	2,75	32,20	Conductă apă
34	35+815	Dalat	5	2,50	32,20	Conductă apă
35	36+365	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare (H)
36	36+665	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
37	37+115	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
38	37+390	Casetat	2	2,25	32,20	Descărcare
39	39+450	Dalat	5	4,86	38,64	Descărcare
40	40+030	Dalat	5	3,50	35,42	Conductă apă
41	40+945	Dalat	5	2,50	32,20	Conductă apă
42	41+155	Dalat	5	2,50	32,20	Conductă apă
43	41+440	Dalat	5	3,70	35,42	Descărcare
44	41+735	Dalat	5	3,50	35,42	Descărcare
45	41+923	Dalat	5	3,20	35,42	Conductă apă
46	42+614	Dalat	5	1,75	32,20	Descărcare
47	42+940	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
48	43+490	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

49	43+800	Dalat	5	1,85	32,20	Conductă apă
50	47+363	Dalat	5	4,00	32,20	Descărcare
51	48+315	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
52	48+945	Dalat	5	6,00	41,86	Descărcare
53	49+193	Dalat	5	3,50	35,42	Descărcare
54	49+735	Dalat	5	1,50	32,20	Conductă apă
55	50+113	Dalat	5	2,00	32,20	Descărcare
56	50+648	Dalat	5	2,20	32,20	Descărcare
57	50+997	Casetat	5	2,20	32,20	Descărcare
58	51+350	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
59	51+803	Dalat	2	9,00	51,52	Descărcare
60	52+350	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
61	52+825	Casetat	5	2,00	32,20	Descărcare
62	53+145	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
63	53+525	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
64	53+925	Dalat	2	2,25	32,20	Conductă apă
65	54+225	Dalat	5	2,70	32,20	Descărcare
66	54+525	Casetat	5	2,50	32,20	Fir
67	54+950	Casetat	2	2,87	32,20	Fir
68	56+100	Casetat	2	1,60	32,20	Descărcare
69	56+513	Casetat	5	3,00	32,20	Descărcare
70	56+675	Dalat	5	2,70	32,20	Descărcare
71	57+025	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
72	57+350	Casetat	2	3,50	35,42	Descărcare
Tronsonul 3: km 57+550 – km 89+300						
1	57+945	Casetat	2	4,30	32,20	Descărcare
2	60+925	Dalat	5	2,20	32,20	Descărcare
3	61+175	Casetat	2	2,84	32,20	Descărcare
4	61+425	Casetat	2	1,80	32,20	Descărcare
5	61+825	Dalat	5	9,00	51,52	Vale (H)
6	62+175	Dalat	5	5,00	38,64	Vale (H)
7	62+500	Casetat	2	1,50	38,64	Descărcare
8	63+125	Dalat	5	6,50	41,86	Vale (H)
9	63+425	Casetat	2	1,30	32,20	Descărcare
10	63+775	Casetat	2	1,20	32,20	Descărcare
11	64+275	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
12	64+750	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
13	65+050	Casetat	2	1,60	32,20	Descărcare
14	65+450	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
15	65+850	Casetat	2	3,20	32,20	Descărcare
16	66+275	Casetat	2	4,30	35,42	Descărcare
17	66+625	Casetat	2	2,30	32,20	Descărcare
18	67+000	Dalat	5	6,40	41,86	Descărcare
19	67+250	Casetat	2	7,00	45,08	Descărcare

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6, București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

20	67+900	Casetat	2	4,30	35,42	Descărcare
21	68+275	Casetat	2	5,00	38,64	Descărcare
22	70+900	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
23	72+550	Dalat	5	2,50	32,20	Descărcare
24	73+546	Dalat	5	1,50	32,20	Vale (H)
25	75+680	Dalat	5	7,00	45,08	Vale (H)
26	77+280	Dalat	5	3,00	32,20	Descărcare
27	77+525	Dalat	5	5,00	38,64	Vale (H)
28	77+705	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
29	77+900	Dalat	4	4,00	35,42	Vale (H)
30	78+205	Dalat	3	2,00	32,20	Descărcare
31	78+555	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
32	78+985	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
33	79+480	Dalat	5	6,00	41,86	Vale (H)
34	80+165	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
35	80+695	Dalat	5	5,00	38,64	Descărcare
36	81+405	Dalat	5	7,00	45,08	Vale (H)
37	82+005	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
38	82+830	Casetat	2	7,00	45,08	Descărcare
39	83+055	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
40	83+455	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
41	84+220	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
42	85+840	Dalat	5	4,00	35,42	Vale (H)
43	86+205	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
44	86+405	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
45	86+785	Casetat	2	6,00	41,86	Descărcare
46	87+055	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
47	87+205	Dalat	5	2,00	32,20	Descărcare
48	87+355	Dalat	5	4,00	35,42	Descărcare
49	87+485	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
50	88+113	Casetat	2	5,00	38,64	Descărcare
51	88+855	Casetat	2	6,00	41,86	Descărcare
Tronsonul 4: km 89+300 – km 121+185						
1	89+305	Casetat	2	3,50	35,42	Descărcare
2	89+705	Casetat	2	4,30	35,42	Descărcare
3	90+355	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
4	90+940	Dalat	5	2,50	32,20	Vale (H)
5	92+355	Casetat	2	3,50	35,42	Descărcare
6	92+640	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
7	93+145	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
8	93+480	Casetat	2	3,00	32,20	Descărcare
9	94+705	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
10	95+150	Casetat	2	3,50	35,42	Descărcare
11	95+600	Dalat	5	5,00	41,86	Vale (H)

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

12	96+595	Casetat	5	4,00	35,42	Descărcare
13	96+800	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
14	97+155	Casetat	2	3,00	35,42	Descărcare
15	97+605	Casetat	2	3,00	35,42	Descărcare
16	97+855	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
17	98+205	Casetat	2	3,00	35,42	Descărcare
18	98+705	Dalat	5	3,50	35,42	Descărcare
19	98+980	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
20	99+955	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
21	100+600	Casetat	5	3,00	35,42	Descărcare
22	100+955	Dalat	2	6,00	41,86	Descărcare
23	102+105	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
24	102+655	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
25	103+500	Dalat	5	1,50	32,20	Descărcare
26	104+250	Dalat	2	5,00	41,86	Descărcare
27	104+455	Casetat	2	6,00	41,86	Descărcare
28	105+205	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
29	106+455	Casetat	5	3,00	35,42	Descărcare
30	107+455	Dalat	5	7,00	45,08	Descărcare
31	107+655	Dalat	2	7,00	45,08	Descărcare
32	108+180	Dalat	2	7,00	45,08	Descărcare
33	108+680	Dalat	2	2,00	32,20	Descărcare
34	109+580	Dalat	2	3,00	35,42	Descărcare
35	110+005	Dalat	2	2,50	32,20	Descărcare
36	110+405	Dalat	2	2,00	32,20	Descărcare
37	110+730	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
38	111+505	Casetat	5	3,50	35,42	Descărcare
39	111+955	Dalat	2	10,00	54,74	Descărcare
40	112+700	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
41	113+100	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
42	113+400	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
43	114+020	Casetat	2	4,00	35,42	Descărcare
44	114+350	Casetat	5	2,50	32,20	Descărcare
45	115+000	Dalat	2	2,50	32,20	Descărcare
46	115+400	Casetat	2	5,00	41,86	Descărcare
47	115+750	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare
48	116+205	Casetat	5	3,50	35,42	Descărcare
49	116+820	Casetat	2	5,00	41,86	Descărcare
50	117+680	Dalat	2	3,50	35,42	Descărcare
51	118+180	Casetat	2	2,50	32,20	Descărcare
52	119+060	Casetat	2	1,50	32,20	Descărcare
53	119+215	Casetat	2	3,50	35,42	Descărcare
54	119+450	Casetat	2	1,70	32,20	Descărcare
55	120+125	Casetat	5	2,00	32,20	Descărcare

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

56	120+410	Casetat	5	2,00	32,20	Descărcare
57	120+750	Casetat	2	2,00	32,20	Descărcare

Anexa 2

Lista staţiilor de preepurare a apelor pluviale colectate de pe carosabil

Nr. crt	Poziţia kilometrică	Bazine de decantare	Separatoare de ulei	Bazine de dispersie
Tronsonul 1: km 0+000 – km 17+700				
1	0+365	2	2	2
2	1+235	2	2	2
3	2+015	4	4	2
4	2+800	2	2	2
5	3+600	2	2	2
6	4+115	2	2	2
7	4+725	2	2	2
8	5+265	2	2	2
9	6+015	2	2	2
10	6+765	2	2	2
11	7+315	2	2	2
12	7+765	2	2	2
13	8+550	2	2	2
14	9+000	2	2	2
15	9+545	2	2	-
16	9+940	4	4	2
17	10+550	2	2	-
18	10+865	4	4	2
19	11+390	2	2	2
20	12+000	2	2	2
21	12+740	2	2	2
22	13+100	2	2	2
23	13+665	2	2	2
24	14+415	2	2	2
25	15+125	2	2	2
26	15+965	2	2	2
27	16+351	4	4	2
28	16+715	4	4	2
29	17+315	2	2	2
30	17+700	2	2	2
Total		70	70	56
Tronsonul 2: km 17+700 – km 57+550				
1	18+515	4	4	2
2	19+115	2	2	2
3	19+965	4	4	2
4	20+365	2	2	2

Splaiul Independenţei nr. 294 , Sector 6, Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

5	21+010	4	4	2
6	21+800	2	2	2
7	22+450	2	2	2
8	22+965	2	2	2
9	23+800	2	2	2
10	24+170	2	2	2
11	24+950	2	2	2
12	25+725	2	2	2
13	26+615	2	2	2
14	27+027	2	2	2
15	27+250	2	2	2
16	27+900	2	2	2
17	28+514	2	2	2
18	28+800	2	2	2
19	29+715	2	2	2
20	30+400	2	2	2
21	31+200	2	2	2
22	32+000	2	2	2
23	32+515	2	2	2
24	33+165	4	4	2
25	34+015	2	2	2
26	34+603	2	2	2
27	35+315	2	2	2
28	35+815	2	2	2
29	36+365	2	2	2
30	37+390	2	2	2
31	38+050	2	2	2
32	38+800	2	2	2
33	39+450	2	2	2
34	40+945	2	2	2
35	41+440	2	2	2
36	41+923	2	2	2
37	42+940	2	2	2
38	43+800	2	2	2
39	44+475	2	2	2
40	45+275	2	2	2
41	46+075	2	2	2
42	46+875	2	2	2
43	47+373	2	2	2
44	48+315	2	2	2
45	49+193	2	2	2
46	50+113	2	2	2
47	50+997	2	2	2
48	51+803	2	2	2

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

49	52+350	2	2	2
50	53+145	2	2	2
51	53+925	2	2	2
52	54+225	2	2	2
53	54+950	2	2	2
54	55+150	2	2	2
55	56+100	2	2	2
56	56+850	2	2	2
57	57+350	2	2	2
Total		122	122	114
Tronsonul 3: km 57+550 – km 89+300				
1	57+945	2	2	2
2	58+800	2	2	2
3	59+600	2	2	2
4	60+000	2	2	2
5	60+925	2	2	2
6	61+825	2	2	-
7	62+500	2	2	-
8	63+125	4	4	2
9	63+775	2	2	2
10	64+275	2	2	2
11	64+750	4	4	2
12	65+850	4	4	2
13	66+275	2	2	2
14	67+000	2	2	-
15	67+250	2	2	2
16	67+900	2	2	2
17	68+275	2	2	2
18	70+900	2	2	2
19	71+550	2	2	2
20	72+550	2	2	-
21	73+000	2	2	2
22	73+546	4	4	2
23	74+200	2	2	2
24	75+000	2	2	2
25	75+680	2	2	2
26	76+600	2	2	2
27	77+280	4	4	2
28	77+525	2	2	-
29	77+705	4	4	2
30	78+205	2	2	2
31	79+150	2	2	2
32	80+165	4	4	2
33	80+695	2	2	2

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
Bucureşti, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

34	81+405	2	2	2
35	81+830	2	2	2
36	82+830	2	2	2
37	83+455	2	2	2
38	84+220	2	2	-
39	84+900	2	2	2
40	85+840	2	2	2
41	86+785	2	2	2
42	87+355	2	2	2
43	88+113	2	2	2
44	88+855	2	2	2
Total		102	102	76
Tronsonul 4: km 89+300 – km 121+185				
1	89+705	2	2	2
2	90+355	2	2	-
3	90+940	4	4	2
4	91+530	2	2	2
5	92+355	2	2	2
6	92+925	2	2	2
7	93+480	2	2	2
8	94+000	2	2	2
9	94+705	2	2	2
10	95+600	4	4	2
11	96+595	2	2	2
12	96+800	2	2	2
13	97+605	2	2	2
14	98+205	2	2	2
15	98+705	2	2	2
16	98+980	2	2	2
17	99+955	2	2	2
18	100+600	2	2	-
19	100+955	2	2	2
20	101+300	2	2	2
21	102+105	2	2	2
22	102+655	2	2	2
23	103+500	2	2	2
24	104+250	2	2	-
25	104+455	2	2	2
26	105+205	2	2	2
27	106+455	2	2	2
28	106+800	2	2	2
29	107+455	2	2	2
30	108+180	2	2	2
31	108+680	2	2	2

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03

32	109+580	2	2	2
33	110+005	2	2	2
34	110+405	2	2	2
35	111+505	2	2	2
36	111+955	2	2	2
37	112+700	2	2	2
38	113+100	2	2	2
39	114+020	4	4	2
40	115+000	2	2	2
41	115+750	2	2	-
42	116+820	2	2	2
43	117+100	2	2	2
44	117+680	2	2	2
45	118+000	2	2	2
46	118+500	2	2	2
47	119+060	2	2	2
48	120+125	2	2	2
49	120+750	2	2	2
Total		104	104	90
Total general		398	398	336

Splaiul Independenței nr. 294 , Sector 6,
București, cod 060031
www.anpm.ro
E-mail: office@anpm.ro
Tel: 021-207.11.01
Fax: 021-207.11.03